

Lea CRÍTICA 6.a, que sale todas las noches a las 22.30, con las más amplias informaciones gráficas.

5^a 24 Pgs.
EN TRES SECCIONES
EDICION

"DIOS ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. — (Sócrates)

No Existe Arreglo Definitivo Todavía. Pero la Fórmula MELO-GALLLO Triunfó en Principio

Los "Gallistas" Exigen que los Sanjuaninos Acepten Cualquier Fórmula que Proclame la Convención y Otras Condiciones

Los Gallistas han Resuelto Dar por Terminadas las Gestiones de Acuerdo

"Por Deferencia Personal Resolvimos Escuchar al Mediador Dr. Apellaniz"

Estaban resueltos los convencionales gallistas que dan por terminadas las gestiones paritarias

En la reunión última de la tarde, realizada por los convencionales adictos a la tendencia gallista, de la que damos cuenta aparte, se resolvió dar por terminadas las gestiones de arreglo entabladas con los melistas y escuchar, por deferencia personal, la palabra del mediador, doctor Apellaniz.

Se da un voto de censura a cuatro ministros

Antes de levantar la sesión, la asamblea dio un voto de censura a cuatro ministros, por su notoria participación en las gestiones políticas del momento.

Un convencional, a continuación formuló una gravísima denuncia. Reveló a la asamblea que el ministro de Hacienda, doctor Molina para obligarlo a dar su voto hacia uno de la fórmula, lo amenazó con retirarle los restos de un pariente, que descansa en la buche de la familia Molina.

Estas palabras hicieron sensacional. Los gallistas siguen reunidos.

"Si los "Melistas" no Aceptan la Votación Secreta no Habrá Convención" — Afirma el Dr. CARLOS F. GOMEZ

También hacen hincapié en la actitud de los convencionales sanjuaninos

Los "melistas" no aceptan los puntos 10, y 6o, de las bases propuestas por los "gallistas"

El conflicto surgido entre las dos tendencias antipersonalistas, no obstante todas las gestiones conciliatorias realizadas hasta esta tarde, parecen mantenerse en el mismo plano de irresolubilidad desde el primer momento.

La asamblea de los "gallistas" propuso recientemente no han sido sino aceptar o no al arbitrio por parte de los melistas. Entretanto amenaza, a decir se "termina" el emparramiento del ultimatum "melista".

Los "gallistas" manifiestan terminante:

1o. — Declaración de ambos candidatos de que se someterán a las resoluciones de la convención, debiendo hacer la misma declaración los señores delegados de San Juan.

2o. — Nombramiento de un presidente provisorio que será designado por sorteo entre dos candidatos propuestos uno por cada fracción.

3o. — Nombramiento de cuatro secretarios propuestos dos por cada fracción.

4o. — Nombramiento de una comisión de séptimos compuesta por un número igual de miembros designados por cada fracción.

5o. — Aprobación de los diplomas de los convencionales de la Capital Federal y de las tres provincias excluida la de Buenos Aires.

6o. — Votación secreta por los convencionales de la Capital y de las tres provincias restantes, sobre los diplomas de los convencionales de Buenos Aires, sin discusión y con sólo el informe verbal de dos miembros de la Comisión de Poderes, uno por cada fracción.

7o. — La fórmula presidencial será integrada con los nombres de los doctores Gallo y Melo, con la concurrencia a esta solución de los doctores Goyenche y Mosca.

8o. — Procedida la votación sobre los diplomas de los convencionales de Buenos Aires, los delegados aceptados se incorporarán a la convención y ésta se constituirá definitivamente de acuerdo con las prescripciones de la Carta Orgánica.

Si no aceptan la votación secreta no habrá convención — afirma el doctor Gómez

"Gallistas" y "melistas" volverá a reunirse a las 12.30 de esta tarde para tratar nuevamente las bases de arreglo.

Respecto de esta última reunión nos dice:

La Convención no se Reunirá

En la Casa Suiza

Terrapán, los señores que llegaron, pretenden no salir hasta el amanecer de las reuniones cívicas respecto al arreglo, y los señores que salieron de la reunión de la mañana, con la que se afirma que se reanuda la votación secreta, se dirigen a la sesión de mañana. Así, el arreglo anunciado llegaba inesperadamente para mañana de los que se trababa de conseguir a la esfera de los doctores.

Como medida de pre-

LA CARTA DE GALLO PRODUJO BUEN EFECTO

unida en Hotel París recibió con cálidos aplausos los términos del expreso documento

UNA DELEGACION

Se nombró, para llegar a un acuerdo definitivo con los elementos de Melo

CONCILIACION

El hecho de haberse estimado cerca de la madrugada los convencionales "gallistas" reunidos en el Hotel París, retrasó un tanto la sesión de esta mañana, que estaba anunciada para las 10.

Cerca de las 10.30, cuando los grupos competían, fueron llamados al punto de reunión.

El congresista de las tendencias, por su parte, en un momento, en torno al doctor Melo, y el doctor Gallo, que se encontraba en la sala, se dirigió al doctor Gallo, quien se encontraba en la sala, para resolver el asunto.

Lo que quiere el presidente

A este respecto, uno de los delegados dijo: Lo que quiere el Presidente es un candidato al nombramiento, lo quiere en candidato. Por eso no está ni un voto, ni un voto.

Me lo reprobaba. Hace cuatro días que me entrevisté con una persona familiar del Presidente que conoce sus actos y pensamientos, y le vine contando sus opiniones.

Me reprobaba. Esta persona, desde hace cuatro días, me está repitiendo: "No se puede hacer nada, se trata de una transacción. Hay que aceptar el candidato de transacción."

La carta del doctor Gallo

Enseguida llegan los convencionales doctores Carlos F. Gómez y Vergara Gómez. Vienen del salón del doctor Gallo y traen la novedad de que Gallo, en su carta, le dice al doctor Gallo, que se encuentra en la sala, para resolver el asunto.

En efecto, llaman a sesión y el presidente, doctor Gómez, le indica a los convencionales que se reúnan en la sala y se reúnan en la sala.

El teléfono portátil

La policía, previendo siempre, pero también un poco sorpresivo, no permitió la presencia oportuna de los señores que se reunían en la sala.

En el patio de la Casa Suiza, instalado un teléfono portátil en comunicación con el doctor Gallo, para poder tener un contacto con el doctor Gallo, para poder tener un contacto con el doctor Gallo.

Melo - Gallo — dice Hernández

El diputado nacional doctor Bellarín Hernández, entra, con una vuelta por la casa, para ir a la reunión.

— ¿Qué hay? — le preguntamos.

— Melo Gallo? —

— Definitivamente.

La delegación mendocina

La delegación mendocina es el único grupo de convencionales que hoy en la sala, para ir a la reunión.

Los pocos que habían venido se fueron a la sala, para ir a la reunión.

Llegan convencionales

Los primeros en llegar fueron el señor Abraham Molina, diputado al Congreso, y el doctor Berra. Los tres parecen venir de muy lejos, a juzgar por la sudoración que manifiestan con respecto a lo que ocurre. Dada la inclinación al doctor Gallo, que está en la sala, para ir a la reunión.

Una delegación que se va...

La delegación mendocina se comunicó con las autoridades del Comité Nacional, para ir a la reunión.

La delegación mendocina se comunicó con las autoridades del Comité Nacional, para ir a la reunión.

El Doctor Gallo se Puso a Disposición de sus Amigos

El doctor Alvear habló y manifestó sus simpatías por el doctor Melo para el primer término de la fórmula

En nuestras ediciones de ayer, decíamos que la única forma como el conflicto entre las dos tendencias antipersonalistas podía arreglarse, era que el Presidente de la República doctor Alvear, hablara.

Y bien: estamos en condiciones de informar, que el doctor Alvear ha hablado, y que ha manifestado sus simpatías por el doctor Melo, para el primer término de la fórmula.

De ahí que el conflicto, que hasta las primeras horas de la mañana se mantenía dentro de los mismos términos irresolubles de ayer, se ha despejado inesperadamente, dándose la fórmula de conciliación, Melo-Gallo.

Esa mañana, la versión no confirmó a último momento, y no hay para qué decir que causó gran revuelo entre ambas tendencias, a pesar de la reserva con que se pretendió cubrir la solución del conflicto.

El doctor Gallo se dirige a sus amigos

El documento dirigido al país por el doctor Vicente C. Gallo, y que el doctor Gallo, cuando se reunió en la reunión secreta celebrada en la mañana en el Hotel París, fue recibido con grandes aplausos.

Dice así:

Señor doctor Carlos F. Gómez. — Pío.

Me lamento cordialmente y profundamente.

Las dificultades surgidas en el seno de la Convención Nacional de la Unión Cívica Radical para la designación de candidatos a la presidencia y vice de la República, me hacen sentir, más imperativo que nunca, el deber de concurrir a la solución de cualquier aspiración personal al fin de mantener la solidaridad paritaria y la unidad de las fuerzas congresales.

No hemos producido el gran movimiento de opinión que tiene en estas horas su expresión prestigiosa y democrática en la Convención Nacional del partido, para consagrar nombres determinados, sino para responder a un alto propósito de vida cívica e institucional, colocando su realización en el futuro a cualquier ciudadano, expresando por sus antecedentes y sus condiciones para cumplir con lealtad y con honor.

Con esta convicción y ante la situación creada, creyendo así servir aquel anhelo colectivo, repito lo que sincera y reiteradamente he manifestado con anterioridad: mi total disposición a acatar respetuosamente el voto de la Convención constituida de conformidad a la Carta Orgánica del partido.

Del resto del concepto de mis deberes patrióticos y partidarios no he hecho, ni puedo hacer cuestión de nombres. A esta altura de los acontecimientos y por lógica gravitación de los mismos el mío pertenece también a los correligionarios que lo honran con su adhesión; la decisión de ellos en entera libertad de deliberación, está de antemano aceptada por mí, en la seguridad de que la de ser decorada y de ella y solidaria impresión cívica.

Me es grato saludar a Vd. y por su intermedio a todos los señores correligionarios congregados bajo su digna presidencia, con los sentimientos de mi viva gratitud y de mi mayor consideración.

Vicente C. GALLO.

El Dr. Anastasi Habría Girado el Nombre del Presidente A'vear

En la reunión tumultuosa del Comité de la Capital

Esa tarde asistió anualmente al Comité de la Capital, para el arreglo del conflicto, el doctor Gallo, quien se encontraba en la sala, para ir a la reunión.

El doctor Gallo, quien se encontraba en la sala, para ir a la reunión.

"Nada, todavía!..." dice el doctor Gallo

UNA vez que hubo reanudado su intervención, el doctor Gallo dijo:

— Nada he resuelto aún, doctor! —

— Nada, ahora no ha ocurrido ninguna novedad, solamente a la misma situación de ayer.

— ¿Y el doctor Alvear, cuando se va a reunir? —

— A las diez, en efecto, cuando se reúna.

— ¿Y se reanuda toda cosa? —

— Nada he resuelto aún, doctor! —

— Nada, ahora no ha ocurrido ninguna novedad, solamente a la misma situación de ayer.

El plazo venció y no vinieron

El plazo venció y no vinieron los señores que habían sido designados para ir a la reunión.

El plazo venció y no vinieron los señores que habían sido designados para ir a la reunión.

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA". PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

ES CADA DIA MAS SERIA LA CATASTROFE DEL MISSISSIPPI

—Un cónclave que se prolonga demasiado: el de los antipersonalistas.
—La solución ideal del conflicto, según un político irigoyenista.
—Siguen los centenarios de batallas: Camagüé.
—Maneras de perder el tiempo en el Concejo Deliberante.
—No se puede hablar mal de Jorge Sand.
—Anécdota de don Roberto J. Payró.

LA INCONSOLABLE POLA NEGRI, SE CASARA EL 5 PROX. CON UN PRINCIPE

(Associated Press)
NUEVA YORK, 23. — Un diario local ha recibido, desde Europa, a bordo del Aquitania, un anuncio que se casará el día 5 de mayo próximo en Francia.

Pola Negri, memoria



ble novia del gran Valentino, que ha resuelto casarse con un príncipe.

POLA NEGRI VA A SER PARIENTE DE MAE MURRAY

(Associated Press)
NUEVA YORK, 23. — Los diarios anuncian que la actriz cinematográfica Pola Negri, con el príncipe Serge Malin, cuyo hermano Valeri es el esposo de Mae Murray, casará a principios de mayo.

LA TUMBA DE SHAKESPEARE HA SIDO VISITADA HOY POR UN MILLAR DE PEREGRINOS

(Associated Press)
STRATFORD-ON-AVON, 23. — La tumba de Shakespeare se hallaba esta mañana profusamente adornada con flores, con motivo de la llegada de un millar de peregrinos que han venido a participar de las celebraciones de la fecha del natalicio del legendario poeta, hecho que coincide con la festividad de San Jorge.

LA DIETA DEL JAPON

INICIARA SUS SESIONES EL 4 DEL PROXIMO MES

(Associated Press)
TOKIO, 23. — El 4 de mayo la Dieta iniciará sus sesiones, cuando se reunirá en sesiones ordinarias para discutir el presupuesto.

MUSOLINI HA REGALADO UN AUTOMOVIL A UN FUNCIONARIO ABISINO

(Associated Press)
NAPOLIS, 23. — A bordo del destructor Venezia ha sido enviado con rumbo a Trieste, un automóvil abisinio.

COPIOSAMENTE HA LLOVIDO EN LA MARTINICA

La devastación es importante en los centros industriales, donde numerosos habitantes han quedado sin hogar

NO HUBO MUERTES

(Associated Press)
PORT-AU-PRINCE, Martinica, 23. — La caída de copiosas lluvias, ha producido intensos daños en esta isla, ocasionando el desmoronamiento de los techos de muchos edificios, los cuales han quedado deshechos y las líneas eléctricas caídas.

EL CHISTE DEL DIA

Ella. — ¡Qué lástima que una piedad tan hermosa la lleve ese animal.

CONTINUAN LOS ESTRAGOS DEL RIO MISSISSIPPI

Las aguas del gran río norteamericano cubren regiones enteras y han desalojado a miles de personas

LOS SOCORROS

(Associated Press)
MEMPHIS, Tennessee, 23. — Las aguas del Mississippi, en las inundaciones formidables que registra en esta zona, continúan golpeando las barreras del valle del río Mississippi, subiendo a la corriente, que está determinada, se precipita hacia el mar.

PRETENDIDOS ESPÍAS RUMANOS FUERON DETENIDOS EN MOSCÚ

(Associated Press)
MOSCÚ, 23. — Entre y fuera ruso, que se supuso que con el fin de una extensa organización de espionaje al servicio del ejército rumano, fueron arrestados.

LA TUMBA DE SHAKESPEARE

HA SIDO VISITADA HOY POR UN MILLAR DE PEREGRINOS

LA DIETA DEL JAPON

INICIARA SUS SESIONES EL 4 DEL PROXIMO MES

(Associated Press)
TOKIO, 23. — El 4 de mayo la Dieta iniciará sus sesiones, cuando se reunirá en sesiones ordinarias para discutir el presupuesto.

MUSOLINI HA REGALADO UN AUTOMOVIL A UN FUNCIONARIO ABISINO

(Associated Press)
NAPOLIS, 23. — A bordo del destructor Venezia ha sido enviado con rumbo a Trieste, un automóvil abisinio.

COPIOSAMENTE HA LLOVIDO EN LA MARTINICA

La devastación es importante en los centros industriales, donde numerosos habitantes han quedado sin hogar

NO HUBO MUERTES

(Associated Press)
PORT-AU-PRINCE, Martinica, 23. — La caída de copiosas lluvias, ha producido intensos daños en esta isla, ocasionando el desmoronamiento de los techos de muchos edificios, los cuales han quedado deshechos y las líneas eléctricas caídas.

EL CHISTE DEL DIA

Ella. — ¡Qué lástima que una piedad tan hermosa la lleve ese animal.

Toda Clase de Abusos se Cometan en Italia Contra los Obreros, Dice Mr. Green

Mister Green es el presidente de la Federación Americana, y critica al fascismo, considerándolo como una autocracia

ADEMAS, LO COMPARA A LOS SOVIETS

(Associated Press)

WASHINGTON, 23. — El presidente de la Federación Americana de Trabajo, Mr. William Green, denunció hoy enfáticamente al régimen fascista, calificándolo de "autocracia de los tiempos modernos", que constituye un golpe contra la libertad humana y la institución de múltiples obligaciones para la iniciativa particular y la libertad de contrato, y declaró que los principios de la llamada "carta de trabajo" son los mismos que rigen en la política industrial de los Soviets, que en cada uno de ellos se basa el establecimiento de la supervisión del Estado sobre la libertad individual.

Al resumir la opinión de sus partidarios, Mr. Green declaró lo siguiente: "Los Estados Unidos forman un gran trabajador que depura los nuevos acontecimientos contra el desorden y la anarquía, y al mismo tiempo formando una unión obrera libre y democrática para tratar colectivamente con los patronos".

UN FILM HISTORICO DE LA GRAN GUERRA MUNDIAL SE EXHIBIO EN BERLIN

La película causó sensación, pues muestra todos los horrores de la gran guerra con una claridad repugnante, y además escenas auténticas de la misma

SE ACLAMO LA APARICION DEL EX KAISER

(Associated Press)
BERLIN, 23. — La primera sesión de la guerra, en tres series, exhibida anoche por la compañía U. P. A., fué recibida con manifestaciones ruidosas por parte del público. La película, que fué preparada con fotografías de escenografía obtenidas en los archivos del Estado Mayor del Ejército y del Ministerio de Relaciones Exteriores, muestra todos los horrores de la guerra, con una claridad repugnante, y además escenas auténticas de los tiempos de la guerra. Aparecen las figuras de Hindenburg, Ludendorff, Poincaré, Joffre, el zar de Rusia, el Kaiser y el rey Jorge V. La aparición del Kaiser fué aclamada por muchos, pero algunos silbaron. Entre el público había interés en la película, figura un mapa del principio de la configuración mundial y fotografías de la batalla del Marne.

EL PRESIDENTE DEL ESTADO DE SAN PABLO SUFRIÓ AYER UNA HEMORRAGIA CEREBRAL

(Associated Press)
SAN PABLO, 23. — Ayer, a las 10 horas, el presidente del Estado, don Carlos de Campos, sufrió una hemorragia cerebral. Los facultativos que lo atienden dicen que el estado del paciente es grave.

SE CONCEDERA UNA PENSION A LA FAMILIA DEL EX PRESIDENTE DR. GONZALEZ

(Associated Press)
ABUSION, 23. — Durante la sesión celebrada por la Cámara de Diputados se aprobó el proyecto de ley concediendo una pensión a la viuda, esposa e hijos del ex presidente de la república, don doctor González.

PROTESTAMOS CONTRA LAS ATROCIDADES QUE COMETEN LOS MINISTROS DE DIOS...

Aai dice una de las tantas notas que ha recibido el general Calles, en la que se promete solidaridad ante la campaña terrorista de la iglesia

HABRA QUE EXTERMINAR A ESTOS FANTASMAS

(Associated Press)

MEXICO, 23. — En las oficinas de la presidencia la República se anunció que el general Calles ha recibido una gran cantidad de adhesiones a favor de la causa de los obreros, y que el mismo general Calles ha expresado su deseo de que el Congreso y las autoridades locales se ocupen de la causa de los obreros, y que el mismo general Calles ha expresado su deseo de que el Congreso y las autoridades locales se ocupen de la causa de los obreros.

El arzobispo de Méjico saltó del país

(Associated Press)
MEXICO, 23. — El arzobispo de Méjico, don Juan de la Cruz, se dirigió a Laredo, el arzobispo de Méjico y otros clérigos dirigidos católicos de Jicarilla.

EL EMBAJADOR NO TIENE IDEA DE DEJAR SU CARGO

El representante chileno en Washington asegura que, hasta ahora, nadie ha hablado de su renuncia

DESEA SEGUIR

(Associated Press)
WASHINGTON, 23. — El embajador chileno, don Carlos Teófilo, asegura que no ha recibido ninguna noticia sobre la renuncia de don Carlos Teófilo, y que, hasta ahora, nadie ha hablado de su renuncia. El representante chileno en Washington asegura que, hasta ahora, nadie ha hablado de su renuncia.

VE VENCIDO Y EJECUTADO GERMAN PICHARDO, QUE ERA JEFE DE BANDAS REBELDES

(Associated Press)
MEXICO, 23. — El gobierno anuncia oficialmente que en las cercanías de Colima, don Juan Pichardo, jefe de las tropas rebeldes, ha sido ejecutado. El gobierno asegura que el mismo Pichardo, jefe de las tropas rebeldes, ha sido ejecutado.

SE BAUTIZARA EL MONOPLANO DE BELLANCA

El próximo domingo se procederá al bautizo del avión que intentará el raid Nueva York - París, poniéndole el nombre de Columbia

LA PARTIDA

(Associated Press)
NUEVA YORK, 23. — El monoplano de Bellanca, que el próximo domingo intentará el raid Nueva York - París, pondrá el nombre de Columbia.

Lloyd Thornburg, que pilotará el avión, declaró que el monoplano de Bellanca, que el próximo domingo intentará el raid Nueva York - París, pondrá el nombre de Columbia.

EL RIO PARAGUAY SE HALLA EN CRECIENTE A CAUSA DE LAS LLUVIAS

(Associated Press)
ABUSION, 23. — A consecuencia de las lluvias, torrenciales en esta zona, se experimenta un importante subido.



EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EL EXTRANJERO

"Los Camiones de 1 1/4 Toneladas con Motores RUGBY 4 son Maravillosos" nos Manifestó el Señor Rochetti

El conocido hombre de negocios nos habla con entusiasmo de su reciente visita a Norte América

Estuvo en las principales fábricas y se muestra admirado de los adelantos de la producción

Un banquete en honor de los corredores del Rugby

Esta noche se realizó el banquete que la firma Dilwren y Cia., representantes de los autos Rugby, Locomobil y Fiat, organizaron en honor de los corredores argentinos, Lenghi, Gheri y los demás, que han participado en las recientes carreras standard.

El Sr. Julio Fevre nos Habla con Entusiasmo de los Nuevos Modelos DODGE de Tipo STANDARD

Los nuevos modelos presentan características notables así como mejoras que demuestran el interés de la fábrica en la producción de sus coches

El señor Rochetti es un hombre que se ha hecho en el comercio automovilístico desde los primeros años modernos. Con inteligencia, dedicación y conocimientos ha ido escalando posiciones hasta llegar a formar parte de la firma Dilwren y Cia., una de las más fuertes importadoras de autos del país.

El señor Rochetti acaba de cumplir una gira por Norte América. Fue su viaje de descanso, pero al mismo tiempo de inspección, de estudio, de comprobación de lo que representa en la actualidad la industria norteamericana.

Hemos conversado con el señor Rochetti y él, con esa simpatía que da a sus ideas las personas inteligentes nos ha relatado las impresiones que en su ánimo han provocado las visitas que ha realizado a los grandes centros norteamericanos.

El camión de 1 y 1 1/4 toneladas
—En visita a Norteamérica, nos dio de dudar al mismo tiempo las últimas algunas detalles sobre la producción de los Rugby y Fiat que se imponen a esta capital. Fuede decir que la fábrica que causó la mayor impresión. Aquello es un verdadero engranaje de obreros pero en la práctica, el señor Rochetti dice la visita que realizó a la fábrica de motores Dodge.

Es de saber que la conocida fábrica es la que surge de las industrias más importantes productoras de autos. Comenzó con los motores del tipo Dodge, y de otras conocidas marcas, accionó al gran empuje de los Camiones en procura de la construcción de los mismos. La citada fábrica es una maravilla y más maravilloso aún es el menor Rugby de 4 cilindros, que se aplica a un cuerpo camión de 1 1/4 toneladas.



No habrá otro camión de su categoría que pueda sustituir al Rugby. La fábrica de radios Atwater Kent

Visitó también la fábrica de los radios Atwater Kent que es grandiosa. La representación que elaboremos de estos aparatos de radio que son algo extraordinario me obligó a una visita de conocimiento de la fábrica.

Los nuevos aparatos de radio tienen en su notable mejora habiendo simplificado en forma extraordinaria el manejo de los radios. Kent, pues, una sola mano puede manejar los aparatos de radio fabricados. Los aparatos receptores de radios Atwater Kent, mearon a aceptación general, pues se trata de aparatos sencillos y bien contruados que se fabrican en varias modelos de distintos tipos.

Otros visitas
—En mi afán de comprarme bien informado de las fábricas que se ven en los diversos materiales que se ven hoy en automóvil, nos dice el Sr. Rochetti, visitó también la The Motor Company que son los fabricantes de los conocidos motores "Hoy", que se usan en las más reputadas marcas de autos. Estuvo también visitando la fábrica de The Cleveland Portland de cemento "Lent" y "Castro". También la The Wide Wheel Corporation de América, fabricantes de las conocidas ruedas de aluminio "Bluffs" y otras que se ven en los autos.

Don Humberto Rochetti, acaba de regresar de Norte América, y nos narra sus impresiones que recibimos en breve. He visto pocas cosas que me sorprendieron, pero me han maravillado en grado sumo, y me han convencido de la necesidad de tener un auto más avanzado tecnológicamente, de que los autos que se ven en el extranjero.

En todas estas visitas recibí impresiones extraordinarias de lo que representa la manufactura automovilística en la actualidad. Hoy que tener en cuenta lo que representa cada uno de estos fabricantes, los capitales invertidos, el adorno de obreros ocupados, para poder dar cuenta de lo que se ve en la actualidad en la producción de automóviles.

El señor Rochetti, nos habló a continuación de los productos que forman la firma Dilwren y Cia., de afirmar aún más el concepto honroso que se ha merecido el público argentino, pudiendo asegurar nos dice que pronto le daremos una sorpresa agradable con los nuevos modelos "Locomobil" que vienen con gran idea y ditas modificaciones.

Como hemos anunciado con anterioridad, hoy tendrá lugar la inauguración oficial de la agencia de los automóviles "Stutz" en la ciudad de la Plata. Este Angel Piro, el importador de estos coches, ha confiado la representación en la vecina capital a los conocidos comerciantes señores Azevedo, quienes gozan de altísimas prestaciones al mundo automovilístico de la provincia.

La Plata ha constituido una nueva plaza para la venta de los autos, pues en un corto lapso de tiempo se han ido decaído alifáticamente al efecto, de grandes a los esfuerzos de los hermanos Azevedo.

En Salto de Espanaña, que se encuentran ya una de las avenidas principales de la ciudad, junto al cine Ideal, ha sido decretado oficialmente al efecto. Se exhiben los últimos modelos de vehículos al país, que son muy hermosos, entre ellos un Ford, un Drougha, una Victoria Coupé, etc.

Han prometido su asistencia a la inauguración el Gobernador de la Provincia, el Sr. de Vedia, y otros altos representantes de la Plata.

mejoran que los entendidos han de reconocer. Los modelos Dodge Brothers muestran refinamientos adicionales a los anteriores. Los Dodge, en su línea de trabajo del tipo múltiple de los motores anteriores, los nuevos tienen una forma especial de descomponer su fuerza, lo que a través de una curvatura especial se efectúa por fuera del eje.

Con la instalación de un nuevo motor, para soportar la parte traseña del motor, el embrague y el cambio de marcha, pueden ahora cularse sin perturbar la acción posterior del motor. Los ejes traseros del motor eran antes de ahora desiguales, mientras que en los últimos modelos se emplean brazos de acero fundido que forman parte integrante de la caja acompañada. Los ejes traseros de estos brazos están empujados a plena rancharia en los lados de los miembros laterales del bastidor.

El árbol propulsor tiene extremo que asegura la misma que los ejes interiores de los árboles del eje traseño, en vez de las juntas reductoras que no usaban antes. Se dice que esta nueva construcción disminuye el peso del eje.

Además de la introducción de un nuevo tipo de alternador, los ejes de la dirección están provistos de cojinetes de todos los ejes, lo que facilita mucho la conducción y dirección. Por un hecho esta procedencia destaca. El sedan normal se distingue ahora por un hecho esta procedencia destaca. Formó una viera curva para el pasajero.

Los Willys-Knight 70 son Presentados en una Forma más Novedosa y con Mejoras

Los nuevos modelos parecen más altos y de un más alto debido al uso de un capó de motor más ancho

Las fábricas norteamericanas nos han presentado uno año más de autos verdaderamente extraordinarios. Parece que todos se hicieron una competencia a ver quien más triunfante en la presentación de modelos con mejoras más notables.

Entre las fábricas que se han sucedido por la producción constante que poseen al servicio de su construcción, tenemos siempre de cabeza a la firma Willys-Knight que nos acaba de presentar un modelo 70 que se realice algo extraordinario.

Los señores Hampton, Watson y Cia., importadores de la conocida marca al como del Willys, pueden mostrarse satisfechos ya que sus indicaciones son debidamente atendidas por la fábrica, como le demuestra el modelo Willys-Knight 70 que tras innovaciones de acuerdo con las preferencias demostradas por el público argentino, y novedades inteligentes por los representantes de la fábrica.

El Willys-Knight 70 aparece ahora más grande, debido al uso de un radiador más alto y de un capó de motor más ancho, que le dan un efecto de líneas más modernas.

reza sobre la tara del radiador y la balanza del motor. El hecho de los motores cerrados se proyecta o sobrellevo del parabrisas, formando así una viera integral de curva muy artística.

Todos los modelos Willys-Knight de 1927 tienen grandes o grilletas de coque de los ejes en las ruedas. Además del bastidor de doble caída, presento refinamientos, que afectan en su mayor parte al motor. En adición al múltiple de admisión de tipo Swan, el motor va ahora provisto de un refinamiento de aceite y de otros aparatos que contribuyen a reducir el consumo de lubricantes y combustible. El sistema de múltiples es muy similar al empleado en el Willys-Knight de ocho cilindros, contribuyendo notablemente a disminuir la potencia para su explotación en las ciudades. Al sistema de carburación se ha agregado un colector de combustible de marca Tilton, cuya idea, que ya ha comprendido entre el aspirador de gasolina y el carburador.

Pura ametrar la comodidad en el compartimento delantero, la palanca del cambio de marcha y el saluador de los frenos se han colocado más cerca del conductor. Otros cambios mecánicos son de un nuevo eje trasero Hinkley provisto de cojinetes de rollos, que se han desdoblado de 4 1/2 a 1 y que viene a reemplazar al tipo de cojinetes de bolas que se usaban en los modelos anteriores, y la modificación de la sección trasera para poder instalar el depósito de gasolina en un punto conveniente.

En relación con el acabado de todas las carrocerías, los colores de las ruedas son más llamativos y resplandecientes del año pasado, y abundan, por otra parte, las combinaciones de dos tonos.

El campeonato del Kilómetro de 1927

El Club Motociclista Nacional ha facilitado a un miembro de la misma para que efectúe el estudio y la organización de dicho campeonato, el cual se medirá dificultades insuperables es muy probable se realice en los meses de julio a agosto próximo.

Los halcones negros ejercerán una gran atracción entre los deportistas.

HOUDAILLE

AMORTIGUADOR SIN DESGASTE

Ventajas que ofrece el Houdaille:

- Es el único de sistema hidráulico
- Es grande y voluminoso
- Hermeticamente cerrado, sin contactos externos
- No tiene chasis, correa, cable ni resaca
- Resiste la rotura de los ejes
- Conserva la carrocería de su auto
- Menor consumo de gasolina
- Ahorra tiempo y nafta
- Preserva el motor con toda seguridad el resto del chasis

Garantizamos su buen funcionamiento y duración

Agencia Houdaille
SANTA FE 1182 U. T. Plaza 41 - 3381

Sedan-Brougham Victoria-Coupé

LA NUBE VOLADORA

EL NUEVO R. I. O.

Este nuevo modelo R. I. O. viene provisto de todos los adelantos de la mecánica moderna. Motor de aceleración rápida y sin vibración, suspendido por 4 puntos sobre un armazón de goma, cigüeñal con 7 cojinetes de bronce, lubricación forzada por bomba, embrague a disco único, 4 frenos hidráulicos internos, 4 amortiguadores hidráulicos, filtro de nafta, filtro de aceite y filtro de aire.

Las carrocerías de líneas modernas son construidas con todo lujo y confort, lo que constituye que este automóvil R. I. O. de serie tenga la misma apariencia, refinamientos y calidad que los automóviles más costosos construidos a la orden.

IMPORTADORES
Dartigueonque y Toulouse

ESMERALDA 141 BUENOS AIRES

Con Ocho Competidores se Disputará Mañana la Carrera Denominada Gran Premio Córdoba

EL CIRCUITO SE HALLA EN MUY BUEN ESTADO Y ESOS OCHO VOLANTES HARAN PROEZAS PARA CONDUCIR SUS RESPECTIVOS COCHES A LA VICTORIA, NUNCA TAN ANSIADA CUANTO MAS RENIDA ES LA LUCHA

Cuando ya se anunciaba como suspendida la realización de la carrera por el Gran Premio Córdoba, una reconsideración, hecha por el club, de la comisión directiva del Córdoba Automóvil Club, hace que la carrera se realice.

Lo que a la suspensión de la prueba motivaba graves perjuicios, no sólo para la propia entidad, sino también para los cuatro corredores que se disputaban la carrera, ya que se habían ya trasladado desde esta capital.

Como lo hicimos presente, en un comunicado de esta afuera, la resolución de suspender la carrera "debido a la lluvia" y al mal estado en que quedó el circuito de tierra no era la verdad de lo que había ocurrido. La suspensión era provocada por la falta de entusiasmo entre los voluntarios, ya que con sólo cuatro inscritos era difícil hacer disputar una carrera de la magnitud y de la importancia del Gran Premio Córdoba, que siempre ha sido una de las pruebas que ha reunido al lote más selecto y numeroso de participantes.



Jorge Cáceres con su Willys-Knight, es otro de los volantes que disputan la carrera, que tiene sobradas condiciones para triunfar

Corredores inscriptos

- La lista de corredores se compo-
ne con los siguientes inscriptos:
Domingo Bucci, con coche Hud-
son.
Jorge Cáceres, con coche Willys-
Knight.
J. Stanguet, con coche Austro-
Daimler.
P. Núñez, con coche Fiat.
Eduardo Maluf, con coche Aus-
tro Daimler.
Jorge Pérez, con coche Hudson.
M. Venturo, con coche Hudson.
F. Marasco, con coche Alfa-Ro-
meo.

Por presidente, doctor Olmos, se reco-
mendó la suspensión y se resolvió reali-
zar la carrera en el día de mañana.
Se recibieron las inscripciones y de
inmediato se anotaron dos corredores
más a los cuatro ya inscriptos con an-
terioridad.

Por qué no se inscribieron más corredores?

Los aficionados se preguntaron extra-
ñados cómo es que en una carrera de la
importancia del Gran Premio Córdoba,
que siempre ha sido una de las más
grandes pruebas clásicas, sólo se habían
inscriptos cuatro corredores.

Para nosotros la respuesta es clara.
CRÍTICA ha notado hace ya tiempo
que los representantes de diversas dis-
tintas escuelas especiales de carrera
pueden sufrir, como los que ya han
disputado numerosas clásicas carre-
teras.

La seguridad que no tenía de que in-
terferiera Donada con su Dugatti, fué
a nuestro entender, la causa que alejó a
otros participantes. Con un coche de se-
gundo por mejor presupuesto, que está, su-
peró se luchó con inferioridad de con-
dición frente a un coche especial de
carrera, y la pérdida de tiempo y de in-
terés no se compensa, ya que el ú-
ltimo del primer puesto queda a la
altura de que el coche de carrera se
sitúa por el año.

Sólo se inscribieron cuatro automó-
viles, aprovechando su ajustado y
anónimo, esperaban vencer dada la
modestia del terreno donde se disputa
la carrera y que no permitía a Buenos
emplazar totalmente ni siquiera.

Para a estos cuatro decididos volantes
hubo diez que no quisieron entrar en la
lucha.

Los dirigentes del Córdoba Automóvil
Club en este sentido parecen de no ser
precisados. Los premios fueron para una
hora catorce y es indudable que con
inscriptos coches de serie y coches es-
peciales.

pedales de carrera faltarían el 10 al
de probabilidades de ganar, causadas
por consiguiente la desmoralización en
los demás.

El Córdoba Automóvil Club hubie-
ra procedido con el acuerdo del Atlético
Rafaela, que ha establecido un premio
especial para los coches de serie pro-
puestos en el país, quizá los corredores
habrían sido lo numerosos que en ca-
rreteras anteriores, ya que corrían a de-
clarar a ganar la categoría absoluta o
de serie.

Los coches especiales de carrera que
han participado ya en diversas carreras
tienen que alimentarse o al menos des-
arrollar a los que corren solamente con
coches de serie. Mientras no se haga ex-
tensiva a otras carreras, la reglamen-
tación para los coches de serie no ha
sido la más adecuada.

Es una lástima que no sólo habrá ser-
vido para los dirigentes del Córdoba Au-
tomóvil Club sino también para los de-
más entidades del país, que se habían
limitado creando una clásica de ca-
rreteras.

podían disputar con mayor confianza la
carrera. Los corredores que han partici-
pado ya sobre el circuito mismo, se
muestran satisfechos con el estado del mis-
mo, asegurando que podrán realizar
una gran prueba.

LOS COMPETIDORES

Domingo Bucci, con Hudson

Es el candidato más lógico para la ca-
rra, el primer Bucci. Corredor avanza-
do ha demostrado en otras carreras su
gran velocidad y su excelente resis-
tencia.

Bucci va a participar del Gran Pre-
mio Córdoba dispuesto, a luchar in-
mortalmente por el triunfo, pero no per-
dona en la última prueba en que ha
intervenido.

Bucci es uno de los más grandes vo-
lantes del momento actual y su actua-
ción de mañana, de no sobrepasar su
servicio alguno, tiene que ser brillante.

**Jorge Cáceres, con Willys-
Knight**

Otro de los candidatos con grandes
condiciones por su espíritu de luchador
es el coche que guía a Jorge Cáceres.
El veterano experimenta en lo que
señala también a la carrera, ya que
corren con el acelerador a fondo.

En los ensayos que ha realizado con
su Willys-Knight sobre el circuito, ha
demostrado que los aficionados lo presen-
taron como el ganador de la carrera, al
ocupar el segundo puesto.

El coche de Jorge Cáceres, el Willys-Knight,
que ha sido convenientemente prepara-
do para la carrera.

**J. Stanguet, con Austro-
Daimler**

Stanguet es otro de los buenos volan-
tes que participan en esta carrera. Despu-
és de una relación bastante larga, se re-
laciona a las actividades, dispuesto a
apuntar un soberbio triunfo.

Guará un soberbio Austro Daimler,
construido como de guerra austriaca,
que en las grandes auto carreras se ha
comportado con éxito. Entre muchos
la primera vez que un coche de esta
marca ganó el premio por el que
los aficionados lo miran con cierta
indiferencia, con que se ha muy por-
tablemente después del de mañana.

Núñez, con el Fiat

La sorpresa de la carrera puede re-
sultar el triunfo de Núñez, que guiará el
Fiat que corrió Guiglieri en el Gran Pre-
mio Rafaela y donde le mala suerte le
impidió ganar la carrera. El Fiat ha
demostrado que es bueno y al Núñez
responde de los apuestas va a estar asis-
tiendo en la primera.

Maluf, con Austro-Daimler

Maluf, el piloto volante, volverá a
correr en la carrera, ya que el Austro-
Daimler de turismo. Los aficiona-
dos no lo dan abanico, pero Maluf ha
demostrado que es un piloto de co-
rrección y de agilidad y bien pudiera
ser el vencedor de la carrera.

P. Marasco, con Alfa-Romeo

Marasco el popular acompañante de
Zanardi, con el Alfa-Romeo de
serie. Es otro de los corredores que
señalan al primer puesto por po-
ner la fortuna de la suerte. Marasco es
un volante avanzado y de grandes con-
diciones que en la de poner de manifiesto
en la carrera de mañana.

Pérez, con Hudson

Pérez es uno de los mejores pilotos que
correrá con un Hudson. Se trata de un
corredor nacido en la carrera por prin-
cipio de la carrera de mañana y el
de influir en ella de alguna o no
puede el acelerador a fondo.

M. Venturo, con Hudson

Este otro corredor que disputa por
primera vez una carrera de esta impor-
tancia pero se dice que es "piloto" bien ra-
pido y que no se está esperando verlo
figurar en las primeras pruebas.

Comodidades de traslado

Los dirigentes del Córdoba Automóvil
Club se han preocupado de que a pe-

que pueda acudir con comodidad al cir-
cuito y ha estado en el servicio de
varios ómnibus que harán el recorrido
hasta el sitio de la largada.

También ha intervenido la empresa
del Central Argentino, el servicio de va-
rios trenes, con el fin de facilitar el
traslado de los participantes.

**Control y largada de la ca-
rrera**

La carrera que se organiza por el
Córdoba Automóvil Club, será cronome-
trada por el Automóvil Club Argentino,
de acuerdo con el convenio establecido
entre las principales entidades automo-
vilistas del país.

Por lo que respecta a la largada de la
carrera, el primer coche le será por el
lanzamiento de la provincia, doctor Cár-
ter, el segundo por el presidente del
Córdoba Automóvil Club Argentino, y
los subsiguientes por los presidentes de
las entidades afiliadas.

Los premios instituidos

Instituidos para esta carrera los al-
guenos premios: el primero Copa de
No. 15, el Challenge "Gran Premio Cór-
doba" de \$1000 en efectivo un trofeo y
diploma al segundo un trofeo, \$200 en
efectivo y diploma; al tercero un trofeo,
\$100 en efectivo y diploma.

A los acompañantes medalla de oro y
diploma.

La Copa "Gran Premio Córdoba" pa-
ra ser adjudicada definitivamente, de-
berá ser ganada por el mismo corredor dos
veces consecutivas o alternadas. Puede
ser retirada por el ganador siempre que
después como garantía la suma de
\$500, debiendo devolverla un mes des-
pués de la adjudicación final.

Los premios serán entregados en el
lugar y hora que oportunamente el
Córdoba Automóvil Club.

LA CLASICA DE LOS 100 KILM. EN RAFAELA

CRITICA donó una copa y
cien pesos para la ciudad
prueba ciclista

DISPUTARASE MARAÑA

En Rafaela, se realizará mañana la
clásica carrera ciclista de los 100 kiló-
metros que organiza el Club Ciclista Rafaeleño, entidad de
sección privilegiada y en cuya fila militan
elementos ajetados y eficaces para la
práctica de las competencias que se
nos ocupa, que han constituido siem-
pre un verdadero éxito.

Como en anteriores ocasiones la carre-
ra de mañana, que ha despertado sin-
gular interés, reunirá a un seleccionado
conjunto de aficionados locales de la pro-
vincia y de esta capital, lo que hace
que la lucha sea reñida e interesante,
procedida en el ambiente.

Premio CRITICA

Contribuyendo al fomento de deporte
CRITICA ha resuelto donar al me-
rito club organizador de esta importante
prueba una copa y además la suma de
cien pesos, los que fueron recibidos con
gran entusiasmo por los organizadores
que desde esa época han dado prue-
ba de gran laboriosidad en todo momento.

La carrera en cuestión se realiza en
tiempos iniciales del deporte en
bueno de varios corredores ciclistas de
esta y que pertenecen a la localidad.
Llamada con justicia la reina del ciclis-
mo en el país.

¡Valore su auto!

Carrucerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUCO"

SOLICITEMOS UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGIA

GUIDO 2320 - U. T. 44 Juncal 6389

La elección de miles de personas recae sobre estas CINCO características vitales

MOTIVOS PARA COMPRAR WHIPPET

13 Kms. por litro de nafta	
Trenos en las cuatro ruedas	
90 Kms. por hora	
Mas espacio interior que cualquier otro coche liviano	
Hermosas líneas de carrocerías	

Esto es lo que Ingeniería Avanzada significa para el dueño del automóvil liviano. Es una reciente investigación comprendiendo a miles de dueños de WHIPPET, reabamos sus motivos personales por haber comprado este coche. Sus contestaciones son verdaderamente significativas y arrojan una nueva luz sobre lo que en materia de automóviles livianos se prefiere hoy día.

OVERLAND Whippet Y CONVENZASE

ENSAYE UN

HAMPTON, WATSON & Cia.

Exposición VENTIL CERRITO 702 BUENOS AIRES

Oficinas, Talleres y Gds. Repuestos B. PEREZ GALDOS 142

Ha guiado Ud. a un nuevo vertical?

CALLAO 1061

LUIS ANGEL FIRPO



STUDEBAKER

se cubre de gloria una vez más.

Los coches Studebaker de serie están acostumbrados a realizar hazañas de tal magnitud, que una sola de ellas bastaría para cimentar la fama de cualquier otra marca de automóviles. Por ejemplo: el record transcontinental, Nueva York-San Francisco, 5588 kilómetros, en 86 horas 20 minutos, y el primer puesto en el Concurso de Resistencias, organizado en Rusia por el gobierno soviético, bajo severísimas condiciones.

Un coche de serie, modelo cerrado, acaba de registrar el record mundial
Del 1.º al 5 de este mes, en Culver City, California, en prueba oficialmente controlada por la Asociación Americana de Automóviles, un coche Studebaker, absolutamente de serie, modelo cerrado de lujo, registró el **RECORD MUNDIAL** de tiempo y distancia para coches de serie,

Corriendo 5000 millas en 4909 minutos
Como en el tiempo total se incluye relevos de volantes, aprovisionamiento de nafta y aceite, etc., el promedio de velocidad ha sido superior a una milla por minuto, lo que significa que el Studebaker que realizó la sensacional prueba

Marchó 4 días y 4 noches a 100 kms.

... por hora ...

Tan estupenda performance sólo puede ser llevada a cabo por coches de gran potencia, extraordinaria resistencia y seguro funcionamiento, en una palabra, por el extraordinario Studebaker Seis Grande.

Compre ahora a precio reducido, un coche hermano del campeón mundial

Hasta el 30 de abril regirán precios sorprendentemente bajos para todos los coches Studebaker de modelo abierto. Le quedan, pues, sólo ocho días para poder aprovechar la espléndida oportunidad de adquirir a precio de liquidación un coche hermano del campeón mundial.

	Precio normal	Precio Abril
Seis Standard, 5 asientos	\$ 5.060	4.390
Voiturette Standard, Six Sport . . .	\$ 5.480	4.100
Seis Grande Turismo, 5 asientos . .	\$ 7.375	5.700
Seis Grande, 7 asientos, chassis 127 .	\$ 8.060	6.775

Con estos precios especiales no podemos aceptar coches usados en parte de pago.

Consulte con el Agente de su zona.

STUDEBAKER

Coches de lujo para cada gusto

Avda. de Mayo 1366-70

Buenos Aires

"Flying Cloud" se Denomina el Nuevo Modelo R. I. O. con la Primera Modificación en Ocho Años

Se trata de un modelo completamente nuevo y que trae en su construcción notables mejoras

La firma Dartigue y Toulouse, representantes de los R. I. O. estima que se trata de un modelo que revolucionará el ambiente

La conocida fábrica de los R. I. O. acaba de lanzar los nuevos modelos completamente modernizados y con reformas, llamados "Flying Cloud", que en su traducción literaria quiere decir: "nube voladora".

Se trata de la primera modificación que la conocida fábrica hace a sus modelos lo que quiere decir que los nuevos modelos "traen cosas realmente extraordinarias".

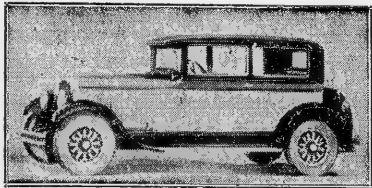
Los representantes en esta Capital son: Dartigue y Toulouse, que se encuentran en la calle...

de engranajes instalados en el recipiente de aceite.

Cuatro frenos

El sistema de frenos es de las cuatro ruedas, como lo hemos dicho, es un Lockheed hidráulico del nuevo tipo de cinta o "cable", inventado por el R. I. O. es el primer automóvil en instalar este nuevo sistema de frenos. El nuevo tipo de cable, además de la gran ventaja de que impide la entrada del polvo y la humedad, también ofrece un interior del freno. El instalar el cable de actuación dentro de la rueda es una adicional protección contra la entrada de suciedad extraña al mecanismo de frenado.

Los miénos son semirretrictivos. Los tres quedan calidos, mientras los delanteros quedan levantados. Los delanteros tienen 37 pulgadas de longitud y 3.50 pulgadas de ancho. Los traseros tienen 37 pulgadas de longitud y 3.50 pulgadas de ancho. Los delanteros son de la pulgada de longitud y llevan 10 bujes. Todos tienen pulgadas de anchura y se aseguran al exterior con resortes o grillos de forma corriente. El bastidor cuenta de siete miembros (tres verticales, los largueros o miembros laterales, del bastidor tienen 5 pulgadas de sección y 3 1/2 de pulgada de espesor).



Otro hermoso modelo de los que se exponen en lo de Dartigue y Toulouse

muestran sencillez de las grandes máquinas que traen los nuevos modelos y el ambiente automovilístico.

Se trata de un nuevo R. I. O. radicalmente transformado que la fábrica presenta después de ocho años de existencia. El nuevo modelo es característico por un motor de buena potencia y un nuevo sistema de frenos. A causa de las innovaciones en el "chassis" línea del techo y disposición de los miénos y debido al empleo de ruedas de 15 pulgadas de diámetro, el nuevo producto es uno de los más bellos que hay actualmente en el mercado.

Las modificaciones del nuevo R. I. O. ofrecen el aspecto de obras de construcción a la vista. La línea del techo sigue una curva pronunciada y el capó del motor es largo lo mismo que la forma del capotubero. El aspecto agradable se ve reforzado por el acabado de dos colores de la carrocería.

Rendimiento del motor

El motor del nuevo R. I. O. desarrolla, según la fórmula de la National Automobile Chamber of Commerce, 33.5 HP, es decir, en prueba al freno de 72 a razón de 2100 revoluciones por minuto. Su cilindrada es de 245 pulgadas cúbicas, es decir, alrededor de cuatro litros. El nuevo motor es 3 1/2 de pulgada (1.5 mm.) mayor en diámetro interior que el que se usaba en los modelos del año pasado. Lo más del cilindro y el bloque de cilindros son de hierro fundido. El recipiente de aceite es de acero estampado 1.5 pulgada de espesor y 10.5 pulgadas de diámetro. El nuevo grupo de los cilindros es de aluminio. Al extremo se halla la bomba de agua. La cual hace el vacío al líquido refrigerante de las válvulas y de la bomba alrededor de los cilindros.

El cigüeñal funciona en "V" con cojinetes de babbit o metal y está perfectamente equilibrado. Los cojinetes están lubricados con suma precisión, usándose para esto una máquina Schrader. Los dos bolos son de una aleación especial de aluminio, de peso muy ligero. Llevan tres anillos o segmentos de 3 1/2 de pulgada y son pasadores con grillos, muy bien lubricados, sin resaca bujes. El aceite lubrica a un tipo regular de aceite, provisto de resaca que permiten que el exceso de lubricante regrese a la pala del cigüeñal, pasando por una serie de perforaciones, en el fondo.

La lubricación es por sistema de presión a todos los cojinetes del cigüeñal, de las bielas y del árbol de levas. El sistema funciona mediante una bomba

Se aumentará la producción

La casa R. I. O. proyecta construir este año tres veces más automóviles que el año pasado.

El "chassis" de la nueva serie tiene un motor de 3 1/2 x 5 pulgadas (12.5 x 127 mm.) con 2 cilindros y funciona en 7 cojinetes, estando también provisto de un motorizador de vibración. El motor forma grupo con el embrague y el cambio de marcha y todo está instalado en el chasis mediante un montaje de caucho. En la detención del motor se incluyen un filtro de aceite y un depurador de aire. La aspiración del motor por un semiautomático, suministra una gran multiplicación de 2.5 a 1. El 2.º eje delantero y el mecanismo de dirección son de tipo corriente y no presentan ninguna innovación particular. El sistema de frenos Lockheed de funcionamiento inte-

En el Club Platense dará mañana comienzo el torneo interno de pelota

Mañana, se dará comienzo al torneo interno de pelota a paleta en el club Platense, con los siguientes partidos:

Hora 8.45. Segunda categoría: Argentino Borge y Pedro Anselmi v. Elio Lazari y Alberto Sarmati.

Hora 9.30. Segunda categoría: José Cuevas y Felipe Sushnow v. Gerónimo Castellani y José Alberto.

Hora 10.15. Tercera categoría: Julio Orguetti, Figueroa y Diego G. Muñoz v. Virgilio Leonard y Carlos Cos...

Hora 11. Tercera categoría: Guillermo Rojas y Manuel Giraldo v. Rutilo Lazzari y Sisti Carrara.



Los halcones negros causarán profunda sensación por su rapidez y elegancia.

LA CALIDAD MICHELIN NUNCA DESMERECE

La Obra Criminal de un Desalmado



Estado en que quedó el feroz después del atentado criminal

La comisaría Pro-Camino Itinerario Al-Argentino, que preside el doctor Pedro García Marín, y la que desde hace tiempo viene realizando meritorios trabajos en pro de la vialidad en el país, ha sido víctima de un bochornoso acto que debe ser dado a la publicidad para escarmiento de sus autores.

Dicha comisaría instalada en el tramo del camino San Justo-Cañuelas, una autoridad muda de vigilancia permanente, sólo se fue feroz, colándose sobre una torre metálica la que como señal diurna, por el cuerpo mismo de la torre, y como señal nocturna, por los destellos de luz roja de la farola, indicaba satisfechamente al viajante un paso muy peligroso.

Esa señal, instalada exclusivamente



Los halcones negros recorren la ciudad con la velocidad del viento.

para beneficiar a la comunidad, para proteger la vida de los viajeros, ha sido objeto de un hecho vandálico, un desalmado, arrojándose en la impudencia, ha tomado a tiro la farola de la señal, y al inutilizarla ha privado al viajero de una señal de prevención extendiéndose a una catástrofe inminente.

Desgraciadamente, no es en el único caso en el que se ha cometido. En Avellaneda, una de las señales, análoga instalada por el Ajuntament Club Argentino, con motivo de la portentosa obra de balneamiento de los caminos de la República, que una institución así, instalada con tan patriótico celo, ha sido objeto de un atentado vandálico, el día 19 de mayo ha sido baleada.

No hay términos, suficientes para condenar tan infame atentado, propiamente del Furor, y los que, por constituir también un agravio para la cultura de nuestro país, debe ser reprimido. «Entonces», dice el señor, «por endejamos a todas las personas de buena voluntad que si regresen a permanecer hechos de tal naturaleza los denunciara sin pérdida de tiempo a las autoridades respectivas o, en todo caso, tratan de reunir todos los elementos de prueba posibles para individualizar a esos maldichos».

En la fotografía que se publica púes, vemos la obra vandálica de los maldichos.

Partido de basket-ball entre novicios

Mañana a las 10 horas, se llevará a cabo un partido de basket-ball entre un cuadro de novicios de la Asociación Deportiva de Comercio y otro del Club de Gimnasia y Esgrima. Debiendo realizarse dicho partido en la cancha que éstos últimos poseen en Palermo.

EL CIRCUITO DE LA PLATA EN MOTO

Se correrá el domingo 8 de mayo organizada por el Club Motociclista Nacional

La C. D. ha resultado tentado en cuanto al interés demostrado por los aficionados de la vecina ciudad en arropar el circuito, dijo en dicha prensa el domingo 5 de mayo próximo en lugar de maltrato como esperaba. El día de esta forma habrá tiempo suficiente para dejar el circuito en buenas condiciones y facilitar al perfecto enfrentamiento de todos los participantes.

La carrera es para motociclistas de fuerza libre y para cualquier aficionado que no haya estado más de 3 primeros premios en prueba de carretera alguna.

El derecho de inscripción es de \$ 20 guineas de un documento del 20 a los asociados del club que corran en representación del mismo.

Las inscripciones son recibidas en la secretaría del club organizador, calle Moreno 255 hasta el viernes 6 de mayo a las 21 horas que se hará el sorteo.

A fin de facilitar la inscripción, los numerosos aficionados de La Plata y de cualquier ciudad, se les ha permitido designar al socio honorario de la institución doctor Rodolfo Otero Cruz, domiciliado en la calle 44 número 326 de esa ciudad, al cual atenderá de 14 a 16 horas y de 21 a 22 horas.

El circuito comprende una distancia de 24 kilómetros y 400 metros, dotado de cumplir 8 veces para cubrir un total de 192 kilómetros y 320 metros.

Los premios a disputarse son los siguientes:

Al primero gran copa Comandante Directiva del C. M. N. donada por los miembros que componen la misma. Medalla de oro Ministerio de Hacienda de la Provincia de Buenos Aires y diploma al segundo copa doctor Eugenio P. Albi, en plancha de plata. Ministerio de G. P. Publicar de la Provincia de Buenos Aires y diploma, al tercero, copa doctor Rodolfo Otero Cruz y diploma, al cuarto, objeto de arte donado por el señor G. M. Lombardo y diploma, al quinto, copa Harley Davidson y diploma.

En la secretaría se encuentran a disposición de los participantes planchas que indican el circuito que comprende la prueba.

Entrega de premios

La 12.ª reunión del Club Motociclista de los Premios de las carreras Buenos Aires-Oleiros de 1927 y Premio Estímulo de 1928 el sábado 9 del corriente a las 21 horas en su local social. Horens 255 a ese efecto se hará un lunch gratuito para todos los asociados y para los que especialmente invitados, los ganadores de premios, donantes de los mismos, representantes del periodismo local y dirigentes de las instituciones hermanas.

PREMIO "CRITICA" EN LA PRUEBA DEL C.C. FLORESTA

Mañana se realizará la importante carrera ciclista para aficionados de tercera categoría

A CAMPO DE MAYO

Organizada por el Club Ciclista Floresta se disputará mañana la importante carrera ciclista para aficionados de tercera categoría, que congregará a un buen plantel de ciclistas corredores, que se han venido preparando desde hace tiempo, por lo que se prevé resultará sumamente reñida.

La mencionada prueba, se disputará sobre el trayecto Liniers-Campo de Mayo-Liniers, pero será iniciada frente al local del club organizador, Rivadavia 1144 para seguir a través de la zona, hasta el sitio donde será dada definitivamente aquella.

Jueces y premios

La controlación de la carrera estará a cargo de una comisión compuesta en la forma siguiente:

Jueces de largada y llegada: Los señores Amilíu Luciani, Gregorio Baquer, Hernán Cortés, Alberto Yacupelli y Matías Perra.

Controladores volantes: Los señores Tomás Cardeña, Domingo Denti, Ramón Barra, Adolfo Riquelme, Tomás Perra, Oroch Butonich y E. Corrallo.

Comisarios: Matías Perra y Amilíu Luciani.

Control en la vuelta de Morán: Juan A. Zamora, Héctor y Fernando Partino.

Los premios a disputarse son:

Copa Crítica: Un medallón y tubo, donada por la casa O. Gorri y Erollet.

Medallón donada por la casa R. Lemhann; 40 tubes donados por la casa Pirelli de marcador de donada por la casa Dartnellone y Toulouza y 80 miles donada por el club.

Los vencedores deberán hallarse a las 8.30 horas, frente a la secretaría del Floresta, a fin de recibir las últimas instrucciones.

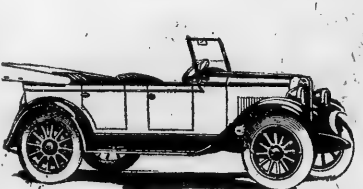
Transporte Económico

1927

El Más Hermoso

hasta ahora producido

presenta una larga lista de MEJORAS

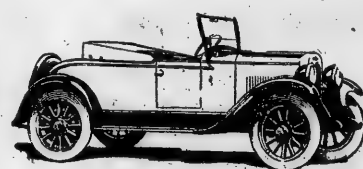


El Doble Faston Especial Argentino

Modelos filicados contrastan con el color de la hermosa carrocería asada en Dues grá, acorados dand

especial para las líneas sobrias y elegantes de este modelo. Está equipado con cortinas que abren con las puertas y lleva ruedas de metal de color natural.

Precio \$ 2095



La Voiturette Sport

Tiene esta Voiturette las líneas 'esbeltas', atrayendo hasta la parte posterior. De aspecto muy fino, está equipada en términos Dues grá para todo capota, cortinas empujadas

mente ajustada, que abre por las puertas. Tiene un espacio considerable para el pasajero en la parte posterior. Neumáticos Ballesta y ruedas de metal color natural.

Precio \$ 2095



El Coach

Este coche es una maravillosa combinación de belleza y amplio confort. La carrocería Fisher está armada en un hermoso Dues Dupont gris. Tiene la tapicería en verde azulado, es el mejor material. Regula dores especiales de rápida acción

manejador a bajar los cuatro ventos por un todo facilitado. De todos los coches corren del mundo, es el más fuerte de cada, el que, dentro de su precio, pagar mejor reputación.

Precio \$ 2800

OTROS MODELOS

El Coupe... \$ 2900

El Sedan... \$ 2995

El Cabriolet Sport \$ 3.195

El Landau... \$ 3.390

CHASSIS COMERCIAL \$ 1595

CAMION CHASSIS SOLAMENTE \$ 1995

Cinco Gomas Balloon como equipo Standard en todos los modelos menos en el camión

Buenos caminos son las arterias de una nación.

Salones de Venta:

- Thales & Cia. 11 de Irigoyen 1122
- R. M. González, Cúbito 1887
- Merced Chedet, Santa Fe 2113
- Corral Hnos. M. de Oca 61, Arceobaca
- V. Filippi & Cia. 11 de Septiembre 600
- Donichelli & Reguilón 25 de Mayo 887
- Bonagraz & Cia. Ural Rodríguez 137, Buenos
- Cordeiro & Cia. Hrgers. 10 134 & 134
- Plazaos Ginecos & Cia. Quilmes
- Ross & Cia. San Miguel
- Trota & Cia. Marín

GENERAL MOTORS ARGENTINA

Una coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

SOCIEDAD ANONIMA

INGENIERO FERRAZ 1167

BUENOS AIRES

La preferida por su potencia, calidad y rendimiento

Se expende en todo el país

OFICINA DE VENTAS

ALSIÑA 902 esq. TACUARI

WEST INDIA OIL Co.

Cam. Matón Av. ROQUE SAENZ PENIA 567 Buenos Aires

(Cál. Bón de Bón)

L. Viglione

Técnica Mecánica

Lapida 973-75 Uta 44-1514

HOUDAILLE

Amortiguadores hidráulicos

En nuestros talleres se colocan en el día

Garantizamos su resultado

Servicio Houdaille gratuito a nuestros clientes

Carreras, Teatros,
y Notas

Crónica

SUPLEMENTO
3a. Sección
8 PAGINAS

Gandolfi Herrero y Conney, Sostendrán esta Noche en el P. Romano, un Match Revancha

HA FRACASADO EL MATCH REPLY V. ETENNE?

Dificultades financieras han impedido la concertación del combate

¿EL NEGRO SE VA?

Difíciles ayer que, no obstante hallarse bien encaminadas las gestiones tendientes a obtener la concertación del match revancha entre los profesionales Alex Terry y Jack Etienne, el no había sido aún definitivamente concertado, no siendo probable que trascendiera las negociaciones, precisamente por las exigencias opuestas por el campeón sudamericano.

NAVARRO PELEARÁ LABARTHE

Será este el match principal de un festival organizado por el Club Atlético y Social Argentino

Los organizadores del festival de esta noche han preparado un interesante programa de peleas preliminares, donde los interesados podrán disfrutar de combates por el público, por sus excelentes condiciones.

Intervendrá boxeadores de la talla de: Juan Navarro, Di Presta, Caspo, Lingi y otros de destacada actuación.

Las entradas para el festival se pondrán a la venta desde las 10 horas, dando lugar a la comodidad al público para estar en localidad.

Se han puesto precios sumamente módicos, pues, los mayores pagarán 50 centavos, los menores 30 y los niños 50.

El festival se llevará a cabo en el club social, sito en Juan B. Alberdi 207, continuando después de la noche un completo que se llevará a cabo:

Categoría: pesos mediano: Juan Navarro (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.)

Categoría: pluma: Antonio Mantano (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.)

Exhibición: categoría: pluma: Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.)

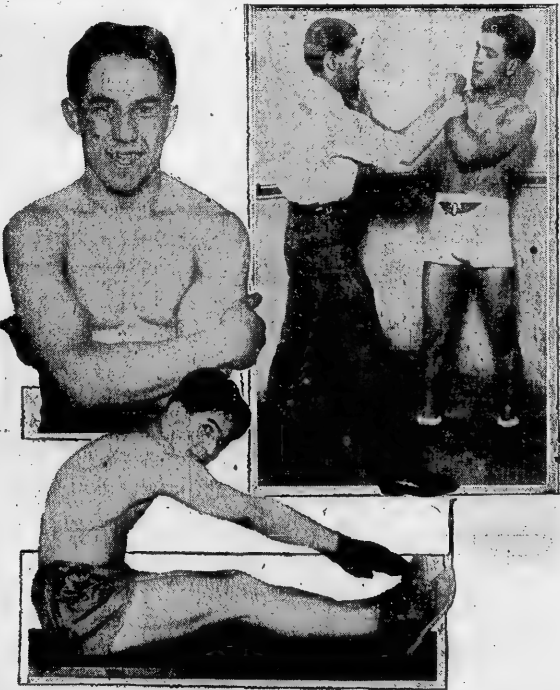
Exhibición: categoría: pluma: Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.) v. Juan B. Alberdi (C.A.S.A.)

El Campeón Argentino, se Ejercita desde Hace más de Dos Meses Preparando su Reparación en Público

Gandolfi está fuerte, pero algo lento en sus acciones. Hará, sin embargo, un excelente combate

Liberto Conney, que ya venció al argentino, está, según él declara, muy bien preparado

Los dos rivales del match de esta noche: a la izquierda, aparece el



campeón argentino, en dos actitudes distintas: a la derecha Conney, recibiendo una lección de su hermano el conocido deportista

Esta noche reparará ante nuestro público, Alex Gandolfi Herrero y Liberto Conney, dos pugilistas de larga y brillante actuación. Se medirá en el P. Romano, en un match que revancha, de otro que sostuvieron hace un año, en el teatro Colón.

El campeón argentino Alex Gandolfi Herrero

Poco pugilista, ha tenido como Alex Gandolfi Herrero, el camino tan abarrotado a las mayores aspiraciones pugilísticas. En cierto momento de la campaña del campeón, desde donde ha tenido méritos sobresalientes para conquistar los triunfos más valiosos.

¿Cómo aprovechó ese pugilista, la fe

del público en sus méritos, y sus naturales condiciones para el deporte? Llegó a ser, en realidad, más que una gran esperanza?

Se alzó con dos cosas que no se podía considerar, en forma rotunda. Que siempre con sus condiciones naturales, despreciando al su condición, de privilegiado por la simpatía del público, pronto a convertirse en uno de los más famosos, por haber hecho mucho en el boxeo, no llegó a ser nunca, lo que sus admiradores esperaban de él.

Con esto, ya contestado, implícitamente, el campeón, argentino, defendió la fe que puso en él desde el comienzo de su campaña, la mayoría de nuestro público.

Fue y es un pugilista de primer brío,

pero siempre, parecía una figura incierta sobre la campaña de un boxeador argentino. La falencia, sin duda, el entusiasmo por el deporte que se le tenía, para aprovechar debidamente todas las ventajas.

En las categorías, Gandolfi ha sido siempre un campeón, al punto de que su profesión, su espíritu no es el de un boxeador común, al punto de que su profesión, su espíritu no es el de un boxeador común, al punto de que su profesión, su espíritu no es el de un boxeador común.

En las categorías, Gandolfi ha sido siempre un campeón, al punto de que su profesión, su espíritu no es el de un boxeador común, al punto de que su profesión, su espíritu no es el de un boxeador común.

Fue y es un pugilista de primer brío,

condemnanse juzgando por los méritos que tiene y su modo de aprovecharlos.

Hace un año, Gandolfi Herrero sufrió el primer combate de su campaña, perdiendo por puntos frente al rival que tendrá esta noche. Luego de una victoria de inactividad, reapareció peleando con el campeón de Europa, y solo por, con quien hizo match draw.

Se ha visto preparando largo tiempo, para recuperar su fuerza, al parecer dispuesto esta vez a un mayor esfuerzo en procura del triunfo.

Podrá forzar y su vigor físico parece haber aumentado. Pero proporcionalmente ha disminuido su velocidad.

Liberto Conney

Constatando con su rival de hoy, Liberto Conney, ha sido en su larga actuación, un profesional, un campeón, uno de los hombres que más seriedad han mostrado en su carrera.

Ante una actuación tan buena y de mérito al público, desde que como amateur, conquistó una, y otra vez el campeonato de su patria, hasta sus combates en Buenos Aires, con los mejores profesionales de su tiempo, la campaña de Conney ha sido siempre brillante.

Así, con una intensidad, que demuestra en excelentes golpes al oírlos, al pugil arrojado a un pugilista de calidad, lo que agrada al público, al punto de que su victoria, la realidad frente a Luis Valentín, por quien fue vencido por puntos.

Sufrió hace poco una enfermedad de los miembros, pero según lo ha manifestado el mismo, está ya completamente "suelto" y bien entrenado.

El match de semifinales: Anselmo Casares v. José Sánchez

Un número interesante, fuera de los combates del encuentro de semifinales del festival de esta noche, a cargo de los profesionales de la categoría, Anselmo Casares y José Sánchez.

La victoria de este último por knock out sobre Alfredo Mantano, campeón bahiano, le impone definitivamente, en su carrera, un papel de primer orden. En este caso puede decirse así: a la victoria de este último por knock out sobre Alfredo Mantano, campeón bahiano, le impone definitivamente, en su carrera, un papel de primer orden.

Esta noche, frente a Anselmo Casares, José Sánchez, se enfrentará a un campeón de la categoría. Sánchez sufrió su

último combate el 12 de abril, en un combate con el campeón de la categoría, Anselmo Casares, resultando vencedor por puntos.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

BONAGURIO E. GOMEZ PELEAN HOY

El excelente pugilista francés se presenta esta noche por segunda vez ante el público argentino

EN AVELLANEDA PARK

Una pelea interesantísima, a cargo de los pugilistas de la categoría, Bonagurio E. Gomez y Carlos G. Gomez, se dará a conocer esta noche en el estadio del Avelleana Park.

Bonagurio, el excelente boxeador francés que llegó al país integrando el equipo del manager, Al Francia, ya con un récord de 100 victorias y 10 derrotas, se presenta por primera vez ante el público argentino.

La pelea será en cinco rounds por el campeonato sudamericano Bonagurio Francia. A más de sus combates en la Palestrina Argentina de Buenos Aires, Bonagurio se ha presentado, en varias ocasiones, en combates con un profesional, notable por su estilo y su técnica.

No será difícil, pues, que con su estilo y su técnica, Bonagurio, se consiga un triunfo, lo que le dará un nuevo impulso por puntos en cinco rounds por el campeonato sudamericano Bonagurio Francia.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

El match, por lo demás, tiene que resultar interesante. Los dos boxeadores tienen un estilo de pelea semejante, lo que hará que el combate sea muy interesante.

y que depurarse

Los médicos alemanes, en su opinión, especialmente en la primera y en última, hacen un tratamiento activo del organismo. Es la manera de verse libre de enfermedades, y el año, nada existe mejor para obtener que el enfermo, el que no previene las enfermedades, sino que las evita, el que no previene las enfermedades, sino que las evita, el que no previene las enfermedades, sino que las evita.

Enfermedades internas

Enfermedades internas, como: tuberculosis, etc. Tratamiento radical por la Filoterapia y el Régimen Alimenticio. Rayos X y Microscopio. Electroterapia.

Dr. C. HANSEN ALCOBORN, de las Clínicas de Europa y BEAUJ, Director del Instituto Filoterápico.

Consultas de 9 a 12 y de 4 a 6. Pídanse Prospecto del Instituto.

Habrán matches esta noche en el Núñez Boxing Club

Esta noche, en el local del Núñez Boxing Club, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

Esta noche, en el local del Núñez Boxing Club, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

Esta noche, en el local del Núñez Boxing Club, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

Esta noche, en el local del Núñez Boxing Club, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

Pequeño Lirio: Juan B. Rolo (líbero) v. Enrique Della Torre (líbero) B. C.

Match de entonación: Pello: Gallo: Alfredo Santoro (Núñez B. C.) v. José Viola (Palermo F. C.)

FIRST ZAPOLA & Cia

PEGADOS AL ASFALTO Y A LA ESTACION

238 lotes en Florida (F. C. C. A.)

Por compra y orden de la Compañía de Seguros "Prudencia".

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

R.Romano Larrea

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

En Saavedra, 15 lotes. — Frente al teatro, en la entrada principal del gran Parque y al Estadio Lacroze.

EL 26 DE ABRIL SE EXHIBIRA:

EL ESTABANTE DE PRAGA

Interpretado por CONRAD VEIDT - WERNER KRAUSS - ELIZLA LA PORTA

Dentaduras Postizas

EN EL ACREDITADO "LABORATORIO MODELO". Lavado 1059. Se pisan en cualquier dentadura completa y parcial para instalación.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

A.C. Taquini & Cia.

En Landa 0, 69 lotes en So me

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

En la noche del 23 de abril, se dará a conocer el resultado de este combate, que será uno de los más interesantes del festival.

DIEZ MINUTOS CON EL PULPO

El y yo

—Hace ya una punta de años, en un viaje a Montevideo y durante la inevitable escala en el circo de Marciana, tuve ocasión de ver un final increíblemente raro. Se llamaba "El Pulpo" y me gustó tanto que me acordé de él con un guri que se aplaba como un ángel.

—¿Quién es esa figura? — le pregunté a mi riciclero.

—Es el Pulpo.

—Sí, pero, ¿quién es El Pulpo?

—El Pulpo es un pebete del Salto que los tiene locos a los jockeys de aquí. ¿Viste esta manera extraordinaria de rematar una carrera? Pues así los "chaca" vuelta a vuelta. Vos los habés de haber visto en los diarios en más de una ocasión. Se llama Leguizamón.

—Voy a Buenos Aires derecho a darle la voz de alerta a los culadores de Palermo, para que eh traigan sobre el pulpo al Argentino a quien feñéme...



Todos son buenos

—Ya que te sentías en la retranca, batímla algo sobre tus coxegas.

—¡Déjate de macanadas!

—Dime qué libro es el sin bueno, te bago decir mil alacraneras respetuoso a Emilio

—¡Emilio es macanudo! ¡Hay que jorobarse con el píbel! En la cinta, me lo agarrará nunca sin el piquito acomodado para un piquito rajador, y en la errera, siempre es peligroso Pito Durco

—¿Y Pello?

—Pelletier es un rabin de la maldad. Tiene una cancheta, que no te de de la para un cacho de alivio en ninguna parte

—¿Y de los otros?

—Todos son buenos, ¡qué bueno estar! Dale mejor caballo a cualquiera que a mí, pero como al Pito, él me gana, por lo mismo, me la empató

—¿Ténces miedo a la fajada?

no. Casualmente, Cals acababa de perder con Ramón su carrera sospechosa, y Masehlo, que conocía más que yo al muchacho, le dije dos palabras al oído al doctor Cavallita, pidiéndole para frencó la batalla de correrle su caballo. Vino El Pulpo; vivió y venció. Desde que lo puse por primera vez las naipes a un pingo de Palermio, su carrera estuvo hecha. Se le vieron en seguida las garras, y las montas asfuyeron...



—¿Por qué te tiran? ¡Pero si eso es elemental! Te tiran precisamente porque vos estás en el candelero, kahás mucho, y... ¿Con qué la van pelando, eh?

—¿Yo tengo miedo a que me hagan decir macanías en el diario.

—¿Y qué opinas de Marchito?

—De Francisco? No digas ni media palabra de Francisco, porque se te va a caer encima. Le da en los callos que lo sacan cuando en los diarios.

—Pero vos, ¿qué opinás de él?

—¡Lo van a preguntar al hijo lo que piensa de su padre! Francisco y yo nos entendíamos sin hablar. A veces yo le manyo recifafas porque le he hecho alguna macaña, y me dijo estar quietito, chito, chito, hasta que llega alguna buena, y lo hago desarr...

Después yo lo vi muy poco. Algunas veces, que otra vez en las cárceles... tal vez en la casa de los Maschilo... No lo busqué mucho, me enseñé a la vida que me enseñaron. Pero cada vez que pude decir lo que pensaba respecto a su muerte, lo dije a gritos. Esto, hasta que otros gritaron más que yo, poniendo a Pulpo en un plano sobrehumano. Alguien dijo de él, que a su lado parecían todos los astros de la fusta habidos en Palermo, y entonces me chiflé y puse mi protesta en CRITICA colocándole a Leguía en su lugar, que es muy alto, no lo es como para hacer olvidar a los viejos maestros del recuerdo. Ni antes ni después de esto.

—¡Déjate de amolar! ¿Pero a vos parece justo lo que me hacen?

—¡Isí les habrá dicho cosas a la señora cada vez que te fajaban!...

—Buéno; vamos al grano ¿Qué quieres?

Lo que diría si yo le preguntara

—Quiero esto: Tus impresiones íntimas, personales, sobre el turf, sobre

Vida privada

—¿Es cierto, eh, que andás aliso?
—Pero sí éso me pasa a cada rato.
—De quién es esa fotografía?
—Tenés en la mesa de las?
—De una portante.
—¿Corre bien?
—Ma hace echar cuarenta en el
recho.
—Te vas a morir!
—Yo tengo siete vidas.
—¿Muchas boladas?
—Cuando las como en un rincón

dejo de ser su amigo a mi manera; y al amigo que no lo cepillaba, ni le hacía la corte, ni le mandaba datos... Quiz por eso seguimos siendo los que debemos ser: él, un lector ocasional de mi macanudo; yo, por los reportajes discretos de sus artículos. Ya por eso que guardo este reportaje, y lo pasamos en la alfombra del estorio, ni tampoco a los de la cachada. Quiero seguir siendo para Leguía, el amigo que aplaude lo que no pide datos. Y quiero ser para él, el público al epistolista que clava la pluma en la marca muy ardiendo...

Y todo eso, es un reportaje de grupo, es bastante peligroso. Sin embargo se hará lo que se pueda.

—¿De la tuya?

—¡Ajá, ¿te has hecho renegao?

—Periodicamente, yo soy portafío. Pero no te escapses por la tangente.

—¿Qué opinas sobre la caballería de hoy en día?

—Y qué quieres que opine... Y sabes que yo he montado a Calid, Stayer II, a Lombardo... y cuando uno se le ha enloquecido a, ehos pingos por fuerza tiene ahora que extrañarse los...

—¿No hay nada bueno en la casa?

—Hay... y no hay

—¿Que tal el auto?
—Mientras no me lleve por debajo
otra pared...
—¿Cuestión de manejar con las
manos...
—Es que a veces uno lleva buche
al costado...
—¿Cuanto teñís amarrocado en
cobán?
—La mitad de lo que necesito
—¿A quién lo tenés bronca?
—A los tipos intermedios que
meten en la vida de uno.
—Ejemplo?
—No sé si vos me entiende...
—Dame un dato en fin, y no te
canses.

Lo que sucedería si yo fuera a verlo

—¡Oí: Dijo! ¿qué hacéis Tortoni?

—¡Tortoni! No le pasés, malcata...

—Y... me han dicho que así te yaman tus amigos... ¿Por qué te lo dicen eso, che Minnullo?

—Me parecía que te lo vas a ligar japonés de porquería.

—No tenesoj, che Rip.

—Decímetlo derecho da una vez y me ardeas echondiendo el gusto.

—¡Cón que sós de genio bravo! ¿qué ardeas haciendo por aquí?

—¿Flejo?
—Es bueno, pero...
—¿Henry Lee?
—No, no he habido de ese baje! —
—Flejo?
—No, no es Flejo, es sobón, maderito loco hasta la p...red de enfrente... En día que lo dé por correr, va dejen el tendal por las tribunas por lares, pero el día que amanece en ruinado, ni cómo va inarrón lo ha salir del trance ¿Viste el otro día? —
—¿en qué meta y meta obligándolo abajo para que al final no me la aheruñ ligando, y con todo que baile un charleston en la barriga uno cuatro de los primeros mil...

—¡Juguete a...! Juguete a quien
dé la gana, pedazo de atorante!
—¿Qué te pensaba, que yo te vía sacar
pobre? Sufrir y baraje, reo de los de
bajos, y en lugar de sacárselos la
ta, hacen como yo, que no juto ni
que cinco, y cinco a La Colmena
miladía, a Sammy, todo derecho
—¡A?
—A la pebeta del retrato
—¿Cómo me gustaría ir prendido
esa redoblona!

LAST REAGOS

Ensayos generales

—¿Para tu diario?

—SI, para...

—¿Para tu diario?

—¡Clavó Para CRÍTICA! ¡viejn y p...

luda.

—Paso.

—¡No!...

—Paso, viejo, paso. Me tienen en tu diario como chicharra de un ala, y vos querés que yo... ¡Ajá!

—¡Dejate de pavadas...! ¡SI nadie ha...

—¿E caso de las cosas de los diarios?

—Además, vos que nunca nos has negado las montas, no me vas a negar un chanyullo...

—Las montas se las doy a Rafa.

—¿Un ladrón? —
—¡Un ladrón! ¿Qué la pinta la portiliada?
—Hay para rato. Francisco los sacando de a uno, como los "muñitos", lo que no se empuenchen los troncos. Pero este año hay con qué buscarse la pinfata.
—Pero efecte, por el momento ¿hay ninguno en la casa?
—¡Cómo que no! ¡Y ande me la desas a Villanita!
—¿Buena, che?
—Sí será... Esa yegua es una teta. Mira apunte un tanto, deci que si la yegua alucó como va, no habia con qué guarlar.

TABAPA con Chibá y Puntal, 800 en 48° 13.
PRICARIA con Amuchástegui, 550 en 48° 13.
QUEMAO con Solari, Nécoro, 550 en 48° 13.
CARLOS V con Alvarado, 800 en 3° 13.
BACADAY con J. Canal, 1400 en 48° 13.
ARETITOSA con Carillón y J. Canal, 1800 en 11° 2/3.
ATHENA con el país, 1700 en 48° 13.
CHIMPAY con P. Costa y Domínguez, 1800 en 48° 13.

— ¡Buena mañana, Rafa, ¿eh?

— No es por bueno que lo aprecio.

— Ah no ¿t'por qué?

— Por feo. Al vete la taca me coló el pelo, ¿verdad que eso me deja en la tranquera en cuanto a mono?

— ¡Jaja eh! ¿codo! Así que... ¿sabes con el útero?

— ¡Avísame! ¿sabes qué yo no le doy corte a los papeles, y además ¡muchos... ufa sí los muchos...

LOS QUE CORREN
MAÑANA

—¿Vas a ir contra los machos.
—¡Uf!...
—¿Y a qué te digo
El público es un muchacho grande
—¿Qué más batís del público?
—¡Qué quisiera que te diga yo el público!... Cuando me me apiaud cuando pierdo me silba... ¿Sabrá el público que a veces las curres de uno gata son las que peor corre? ¿A fuerza del olío, he llegado a comprender que es al lado incenso me sangre, y que es necesidad tener cara de cemento armado para po-

NIGROMANCIA con E. Leizaola, 2000 en 210" 2/5.
 toledo con Solari, 2000 en 210" 2/5.
 BOUGIE con Guerrero, 1700 en 180" 1/5.
 RAMUNTCHO con P. Cuchinell, 1700 en 80" 1/5.
 EL COTUFA con Álvarez, 800 en 140" 3/5.
 FERROGRULLO con E. Leizaola, 1700 en 140" 3/5.
 MACACHIN con P. Cuchinell, 1700 en 140" 3/5.
 suncho con Álvarez, 1700 en 44".
 BOPILDO con el p.d.a., 800 en 48".
 ADMIRAL REIVES con Vidal, 1700 en 35".
 AGA KHAN con Oliviera, 800 en 113".
 ROSNERHE con P. Costa, 2000 en 210" 2/5. última 1700 a la vez.

MANANA

Su ejercicio del día
Primera carrera

CAMALOTE con el León y Stello con Olvera, 500 metros en 49".

ARAGONES con Olvera, aparcado Blackguard con R.:sl. 500 en 49".

PANDERO con Emilio Ruiz, 500 metros en 51" 3/5.

RAR CON RAS con J. Sola, 800 metros en 42" 1/5.

LINNEO con S. Pintado y Fester con A. Vidal, 700 en 48" 2/5.

EVASIVO con Gutiérrez y Adul con Montenegro, 600 en 45" 3/5.

pasar al morderse de yaba por la popular. Lo que realmente les revolea es ver cómo me cargan la romana y las von anillas en cuanto corro un chutito en probabilidades.

—¿Te achica el suor?

—¿Qué me importa a mí el sport? Yo no tengo de pobre con boleros: bronka uno viene, porque así como fajan de boleros, así también te enajan de recuerdos a la familia, cuando entrás N P dejando a todo el mundo seco...

—Es que vos tenés una prenda bi-bara, tu favor, che viejo.

—Ya lo sé Hay veces que me río a to leyendo las paradas que me dan

FARRUCO con E. Hujar, 1986 en 1°
Guerrero 1000 en 1°
MORENA con J. Solá, 1700 en 1°
215.
VANDALO con Guerrero y Red-
lla con el León, 1000 en 1°.
COURTIER con P. Cuchinatil &
guil con Rivera, 2000 en 210°.
SCORPION con Acosta 1400 en

En los primeros 800 TRICHEUR c
Lequisme, en 49° 35'.
MOSELL con Solari, 700 en 43°.
RENEGO con Orduña y Florita c
el pón, 700 metros en 43° 35'.
ARCONTE con Montivoro, 700 m
tros en 43° 55'.
ALCOBA con Di Tomasi, 300 m
tros en 50° 35'.

Cuarta carrera

RUE ROYALE con Olivera, 800 m
tros en 50° 48'.
MUCHAS GLORIAS con Cavillón, 8
metros en 49° 35'.
LA FOURM con Ardouin, 700 m
tros en 50° 35'.
LIZ, AZUL con Solari y Badami

—¿Así que no te gusta que te quen el bombón?

—Anda con ganas, vos?

—Te perdóno la vida. Otro guila: eso sí. Y otra pregunta: ¿Te joro mucho la popularidad?

—¡Ufa! Cada vez que voy al teatro todo el mundo me clava los mirones como si fuera un bicho raro.

—Bueno, es que vos...

—No te pasés, Aparicio...

—Seguí batiendo.

—Y en todas partes es igual. Salí a dar una vuelta por Florida, y todo mundo se da vuelta pa mirarme...

—¿Por qué vos...

—¡Ufa! ¿Vos no sabés que me

MAIPU 330 - U. T. 3040 - Rotin

El teatro que presenta el mayor espectáculo de la Capital por su gran variedad y alegría.

A las 18.30. — Sección vespertina de teatro. El espectáculo de gran éxito en la compañía Mexicana "Pecoreo" y en la que figura el gran actor L. B. de la compañía "Canciones" y el extraordinario pintor de México (última sesión de actuación).

TEATRO CON ENTRADA Y 1.00

A las 10.15 horas. — Representación final del espectáculo "El espectáculo de la Winton's con sus FUCAS SABLES, DIVINAS NINFA". La atracción naturalista y admirada por millones de personas.

con el peón, 700 metros en 43" 15.
RIOJANA con M. Acosta, 800 metros en 50" 45.
Sexta carrera
EDITOR con J. Olivera, 800 metros en 48" 15.
LORD BYRON con Pelletier y Cuépinqué con e peón, 300 en 51".
MACHAQUITO con Canal, 700 metros en 43" 25.
MILLACAN con Acosta, 300 metros en 49" 25.
LUSITANITA con Cavallida, 1000 metros en 1' 15.
Séptima carrera
ALL STEEL con Fraillo Ruiz, 300 m

—¡No erras una Leguismal!

—Esa que sé con los bueyes que así... Pero te garantizo que no es eso. Yo, yo no me hago ilusiones sobre la popularidad me doy cuenta de que el piblico me mira como a un corno que tiene la fortuna agarrada de los pelos, y dirigo a su gusto por la recia de Pío Iermio. ¡Y todo eso es macana, me caen en...

—¡No te achiques...

—Te juro viejo, que es más el ruido que las nueces. ¡Cha dila así yo suplico las, que vos a andar cada domingo

**SECRETAS
URINARIAS**

DIATERMIA — 914

Datos PRAT

Octava carrera
CURICO con E. Ruiz, 800 en 41" 2"
TRIGAL con Labatto, 1000 en 1' 2" 1/2
JUVENAL, apurada a Contratío
100 metros en 41".
ARPEJO con Outeira, 1000 metros
en 1' 2" 3/4

ma hacia rico poderoso en quatro us-
pos! Mira, reo, creente. Si yo tengo
el banco alguna gaita, es porque fue-
poco, casi nada, a los caballeros que
corro...

—¿Y a los otros?

—A los otros, nada.

—¿Andá a congrupar a los otarios

—¿Y bueno, no me creas, pero yo te
garanto que cuando a mí me pres-
prendido con un poco grande, lo m-
que voy, es de 25 a 35 a median con Fran-
cielo

DOCTOR FRAI
ESPECIALISTA
EN FISIS GINECOLOGIA
Tratamientos por: sterones, uterino
CORRIENTES 1196
Viernes de 10 a 12 horas
Sefioras Luna, migracion
Ginecologia de 10 a 12

A. Rossi, jockey de



El Programa de Mañana a Través de la Lógica

Iniciará la reunión una carrera de 1800 metros para caballos perdedores. — Uno de sus probables competidores es el debutante Pandero, propio hermano de Pedatón. — En las carreras de productos harán sus primeras armas algunos de excelente origen. La cuarta carrera ofrecerá un encuentro de yeguas interesantes. El premio General de Madrid, prueba principal del programa. La sexta prueba es presentada favorable para Edictor. En unos probables concurrentes al handicap de la séptima se cuenta Nana, que actuará por primera vez en la actual temporada. — La carrera de fondo se disputará en la distancia de 3000 metros. — Amplia información sobre el estado de la caballería. — Los candidatos que aparecen con más chance.

Lhuillier, víctima de



Premio Palspava
(Distancia 1800 metros)
Aragónes, Pandero, Renegao y Camelo's son los mejores candidatos al triunfo

Con excepción de Altona, cuya presentación no será tan definitivamente resuelta todos los inscriptos en la carrera de 1800 metros que abrirá el programa prometen ser de la partida. La lógica señala con mayores probabilidades de éxito a Renegao, Aragónes y Camelo's, quienes no al orden de los caballos en la carrera del sábado 16 del corriente en una carrera de 1600 metros. Renegao llegó al cuerpo del ganador, Aragónes a 1/2 y Camelo's a 3/4. Pandero, que no fue a la carrera, se encuentra en la distancia de 1800 metros, pero no se sabe si actuará o no. Rossi es un muchacho de buenas condiciones, experto y que no tardará en abrirse camino en el nuevo ambiente en que va a actuar y que no le es desconocido.

Premio Rico
(Distancia 1000 metros)
Entre los ocho debutantes que figuran en la prueba de referencia se cuenta Bermejo.

Un propio hermano del cuack de la pasada, Bermejo, iniciará su carrera en la carrera de 1000 metros a disputarse en la tarde del sábado 23. Bermejo — como Rubens, representante del club de San Pedro y 2 y 1/2 — ha estado en la carrera de 1000 metros de la pasada, terminando 13.º. Bermejo, como Rubens, representante del club de San Pedro y 2 y 1/2, ha estado en la carrera de 1000 metros de la pasada, terminando 13.º. Bermejo, como Rubens, representante del club de San Pedro y 2 y 1/2, ha estado en la carrera de 1000 metros de la pasada, terminando 13.º.

Premio San Pedro
(Distancia 1700 metros)
Jazz Band, Le Soldat, Estrillado y Stello sobretienen en el handicap de la séptima.

Es difícil que Cala y Sportacus cumplan su compromiso en la carrera que no ocupa, pero su ausencia no le restará interés. La lucha final queda librada entre Jazz Band, Le Soldat, Estrillado y Stello, aunque bien puede ocurrir también a los Stillo y a los Stillo los que tendrá que ganar. En la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Premio Nana
(Distancia 3000 metros)
Edictor, aunque cargará el peso más elevado, merece las preferencias de la caballería.

Edictor, aunque cargará el peso más elevado, merece las preferencias de la caballería. Edictor, aunque cargará el peso más elevado, merece las preferencias de la caballería. Edictor, aunque cargará el peso más elevado, merece las preferencias de la caballería. Edictor, aunque cargará el peso más elevado, merece las preferencias de la caballería.

ÚLTIMO MOMENTO

No se asegura la presencia de Bermejo

Se sabe que Bermejo no se asegura la presencia de Bermejo.

SECRETAS
AVARIOSIS - 914
LAVALE 1494, (1er. piso A.)

¿Quiere usted ganar 100 pesos?

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

JARBE URIZ
EN 24 HORAS NO MAS TOS NO MAS RESFRIOS
EXHAJE CON ETAMPILLA URIZ DE PRODUCTO QUIMICO URIZ SA.

INSTITUTO MEDICO ARGENTINO
VENEREAS CASEROS 974
CONSULTAS GRATIS

"LA BOTANICA"
D. CARRERA RIVADAVIA 8256

Papeles Pintados
Las más altas novedades
PIDANOS MUESTRO O PRESUPUESTO
LOS REMITAMOS A DOMICILIO

Impresiones Profesionales

Exaristo Rodríguez confía en el triunfo de Don Pizarro.

Exaristo Rodríguez confía en el triunfo de Don Pizarro. Exaristo Rodríguez confía en el triunfo de Don Pizarro. Exaristo Rodríguez confía en el triunfo de Don Pizarro.

UN ACCIDENTE EN LA PISTA

Rodó el caballo Prudente, dando en tierra con su jockey, A. Lhuillier, quien se fracturó la clavícula izquierda.

En la pista de vareo ocurrió hoy un lamentable accidente del cual quedó herido el caballo Prudente, jockey A. Lhuillier.

Prudente, dirigido por Lhuillier y Languano, respectivamente, rodó al caer, dando en tierra con su jockey, A. Lhuillier, quien se fracturó la clavícula izquierda.

Se le practicó la cura de rigor y luego se lo llevó al domicilio.

Clásico G. Lerena
Ratificaciones para el domingo

Esta tarde deberán efectuarse las ratificaciones para la reunión del domingo 1.º de mayo. Juntamente con esas ratificaciones deberán efectuarse las ratificaciones para el día 1.º de mayo.

Se le practicó la cura de rigor y luego se lo llevó al domicilio.

Clásico G. Lerena
Ratificaciones para el domingo

Esta tarde deberán efectuarse las ratificaciones para la reunión del domingo 1.º de mayo. Juntamente con esas ratificaciones deberán efectuarse las ratificaciones para el día 1.º de mayo.

Se le practicó la cura de rigor y luego se lo llevó al domicilio.

Clásico G. Lerena
Ratificaciones para el domingo

Esta tarde deberán efectuarse las ratificaciones para la reunión del domingo 1.º de mayo. Juntamente con esas ratificaciones deberán efectuarse las ratificaciones para el día 1.º de mayo.

Se le practicó la cura de rigor y luego se lo llevó al domicilio.

Importaciones

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

Después de haber participado en la carrera de 1800 metros, el ganador será el caballo de 1800 metros.

CONSTRUCCIONES MODERNAS

J. CASALIS
CALEFACCION
2348. TUCUMÁN. 2352

LAVADEROS MECANICOS

COCINAS A VAPOR

ASCENSORES
SILASAC
2348. TUCUMÁN. 2352



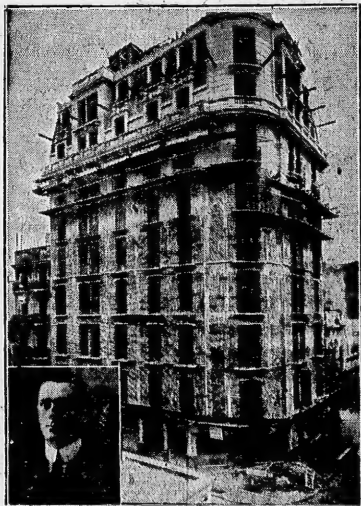
HERRERIA DE OBRA ARTISTICA
— DE —
Molinari & Colmegna

ESPECIALIDAD
EN BARANDAS PARA ESCALERAS Y BALCONES
FRENTER METALICAS Y CELOSIAS
NOS ENCARGAMOS DE COLOCAR TODO TRABAJO IMPORTADO.
SE HACE TODO TRABAJO PERTENECIENTE AL RAMO

Epinoto 1551:53
U. T. 66, Flores 6188
Buenos Aires

Seja para los balcones de la obra.

En esta importante construcción
las instalaciones eléctricas de luz,
fuerza motriz, etc.
Las provee la
Cia. Platense de Electricidad
SIEMENS-SCHUCKERT-S.A.
Bdo. de Irigoyen 330
BUENOS AIRES



Obra Casagallo, esquina Montevideo. En el ángulo: D. Adelino Porretti, arquitecto

Con la publicación de la fotografía que acompaña a estas líneas, iniciamos la construcción de una obra que será una de las construcciones en altura que han de servir de ejemplo en el mundo a la bella edificación de la metrópoli.

El edificio se divide en tres partes, una tercera parte de altura, y dos de altura media, con divisiones internas en su planta, y en su parte superior, se construye una terraza que servirá de terraza para las plantas que se cultivarán en la misma. La obra será una obra de gran importancia, y el arquitecto D. Adelino Porretti, es la cabeza de la obra.

La obra Casagallo, ubicada en la esquina de Montevideo y Corrientes, tiene una planta de 100 metros de anchura y 120 metros de altura. La obra será una obra de gran importancia, y el arquitecto D. Adelino Porretti, es la cabeza de la obra.

JOSE CADENAZZI e Hijos
MARMOLERA SUIZA
Fundada en el año 1884

TALLER. ASERRADERO E IMPORTACION
Mármoles, piedras y granitos
PROYECTOS Y CONSTRUCCION DE:
ESCALERAS, BOVEDAS, PANTEONES Y MONUMENTOS
DECORACIONES Y RESTAURACIONES

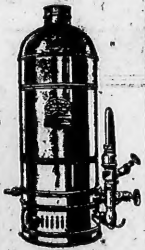
Escritorio:
CERRITO 1069.
Talleres:
BOMPLAND 2349.

U. T. 41 — Plaza 9560
U. T. 71 — Palermo 9550
C. T. 18 Norte

Fábrica de Calentadores para Baño

MARCA
"CELESTIAL"
Más de
22.000
familias porteñas
Usan el
"CELESTIAL"
Se coloca en este edificio
A su pedido enviaremos catálogos a su domicilio y un técnico, gratis,
SIN COMPROMISO.

DANTE MARTIRI
GALLO 350 U. T. 62 - Mitre 1503
BUENOS AIRES



PAPELES PINTADOS
El stock más importante de Sud América
GUSTOS EXCLUSIVOS
Nuestro precio con los más bajos de plaza
RAMIREZ G. & Cia.
Bm. Mitre 387, Esc. 213/215, 2do. piso
U. T. 53 — Avenida 4257.

PIOLA, MASSARDI & Cia.
ELABORACION MECANICA DE
PIEDRA, MARMOL,
GRANITO, etc.

El repositimiento de labradorita lustrada del frente de este edificio, es importado y colocado por nosotros

ESCRITORIO:
Av. de MAYO 1370
Escr. 235/30
U. T. 38, Mayo 1207

TALLER:
ESPINOSA 1541
U. T. 64, Flores 9071

Emplee
CAL
"HIDRAT"
su
ALTA CALIDAD
la
ATESTIGUAN
MILES DE OBRAS
Por precios e informes a:
CALERA AVELLANEDA, S.A.
Buenos Aires
ALSINA 547

DINO PAGLIAZZI
Materiales generales para construcción
Cal hidráulica y de Córdoba
ALMEIRA 2390 U. T. 71 Palermo 204

DEPOSITO DE CAL VIVA DE CORDOBA
Materiales: Anál. Hidráulica, Cemento Portland, Materiales de Construcción, Tinas de Hierro de todos los perfiles, ANEXO:
Ferretería y Máquinas de Muestreo. Estación permanente de cal sobre vagones Estación Linares F. C. G.

ADELQUI PIATTI & Cia.
Escritorio: Rivadavia 1180/182 — U. T. 64 Linares 44
FABRICA DE MOSAICOS, GRANITO Y CALGAREOS
MIGUEL GONZALEZ y Cia.
Especialidad en umbrales y revestimientos de mármol y varilado en dibujos de parquet. U. T. 61 Linares 145
RIVADAVIA 1160

EUGENIO TRAVERSO & Cia.
EMPRESA DE AFIRMADOS

Arena Oriental, Canto Rodado, Adoquines y Granza

PEDREGULLO, CORDONES Y PASAJES DE PEATONES

Línea de navegación entre los ríos de la Plata, Uruguay y Paraná

Canteras en: Carmelo y Puerto Sauce (R. O.)
Arenales en: Colonia (R. O.)

ESCRITORIOS:
25 DE MAYO N.º
TELEFONOS:
U. T. 33 Avenida 1168 y 3435
Comp. 1820 Central

DEPOSITOS:
CAVIA N.º 3247
TELEFONOS:
U. T. 71 Palermo 548
Comp. 341 Norte

BUENOS AIRES

¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO

Cangallo 1040 U. T. 6073 Mayo
Compañía Portuñal de Revistas de Arte. — Empresa A. De Basso —
Gloria Guzmán, Carmen Lamas, José Rémou

A las 14, 21.10 y 23.25.

Estampas Iluminadas

Matinée: Plateas con entrada, \$ 1.50 por sección.

A las 14.45, 17.15 y 22

Pasen a ver el Nuevo Fenómeno

Especial, Vermouth y Noche: Plateas, \$ 2.— por sección.

TEATRO LICEO

RIVADAVIA y PARANA U. T. 4291, Mayo
Compañía: ROBERTO CASASU Dirección: FEDE RICO MERTENS

Matinée, a las 15

LA FAMILIA PICKAERPACK TRABAJAR? ... ¡NUNCA!

Noche, a las 21.15: **LA FAMILIA PICKAERPACK** Plateas, \$ 3.—

TEATRO VICTORIA

Victoria 1388 Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA U. T. Riv. 6516

Matinée, a las 15

LA FAMILIA ES UN ESTORBO

Vermouth, a las 18: **La Ermita, la Fuente y el Río** Plateas, \$ 2.50

Noche, a las 21.30: **La Ermita, la Fuente y el Río** Plateas, \$ 2.50

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.
Compañía española: CASENAVE - HERNANDEZ
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15 en punto

LA CAJAZ DEL QUERER ¡VATA JARANA!

Sección Especial, a las 17.15: **BOHEMIOS** Plateas, \$ 1.—

Sección, Vermouth, a las 18.15:

LA SOMBRA DEL PILAR

Plateas, \$ 2.

Noche: Primera sección, a las 21: **La Verbera de la Paloma**

Segunda y tercera sección (dobles) a las 22.15: **LOS GAVILANES**

Plateas, \$ 3.—

Teatro SMART

CORRIENTES 1283 U. T. 6052 Mayo (38)
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA
Dirección: ALBERTO BALLERINI

Especial para familias por secciones.

A las 15: **LA PICCINA**

Sección Vermouth, a las 18.15: **CON LAS ALAS ROTAS**

Noche, a las 21, Grandioso suceso: **CON LAS ALAS ROTAS**

A las 22, Asombrosamente: **LA PICCINA**

A las 23, Grandioso, Suceso: **LA MADRE DEL CARDENAL**

Plateas por sección, \$ 1.50

Reserva sus localidades al 0592 Mayo (38).

La mejor cocina está en el

BA-BA-RIS

Con las 3 orquestas que

Tiene Buenos Aires

Tipica F. CANARO ARMANI JAZZ

SAM WOODING'S

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 58, Mayo, 6470

Matinée, vermuth y noche

Extraordinario éxito. La adaptación cinematográfica de la bulla, osea y alegre opereta

La Casta

Susana

Con música de la misma, adaptada especialmente y la famosa troupe Stroganoff Ballet.

Teatro Marconi

Rivadavia 2280 Unión Telefónica 47, Cuyo 0116

Compañía Flaminio, CHA de Torino

Director Gen. Mario Casanovi

Matinée, a las 15: **Giandui Toma l' to Ciabott**

Taratola Oaida 40 al

A las 17.45: **TPaisan e la Leva**

(1 Comandini alla leva militare

Noche, a las 21.15: **Signorina KANAPE**

Plateas, \$ 3.—

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2296 Empresa Diaz Argüelles

A las 14.45, 17.30 y 21.30

2 maravillosas cintas cinematográficas

BOY y LA BEJARANA

EN VERMOUTH Y NOCHE

TEATRO SOLIS

BERNARDO DE IRIGOYEN 1433 U. T. 2721, B. Crden
Dirección: J. CARRILERO

Matinée, a las 14.45: **LA SERENATA**

LAS ROMERIAS ¿QUES ES EL LOCO?

3 secciones por \$ 2.00

Vermouth, a las 18.15: **¿QUES ES EL LOCO?**

A las 21.15: **LA SERENATA**

A las 22.15: **¿QUES ES EL LOCO?**

A las 23.15: **LAS ROMERIAS**

Plateas \$ 1.—

TEATRO ARGENTINO

Bolí. Mitre 1448 U. T. Mayo 4088

Compañía Florencio Parravini

Matinée, vermuth y noche:

Una Cura de Reposo

Matinée \$ 2.50. Vermouth y noche \$ 3.—

TEATRO NACIONAL

Corrientes 980 - U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Salones, comedias y dramas

Director-Empresario: P. E. CARCAVALLO

Matinée, Vermouth y Noche

CORTAFIERRO

de A. VACAREZZA

y **LA PROA**

de Vicente Martínez Guitiño

Plateas, \$ 1.50

Teatro BUENOS AIRES

Cangallo 1053 - U. T. 4937, Mayo
Compañía Argentina: ENRIQUE MUÑO

Matinée

TAMAGNO

Hay que Conservar la Línea

Especial: **ARBOL QUE NACE TORDIDO**

Vermouth:

TAMAGNO

Noche, a las 21: **Hay que Conservar la Línea**

A las 22: **ARBOL QUE NACE TORDIDO**

A las 23: **TAMAGNO**

Plateas: \$ 1.50.

Teatro APOLO

CORRIENTES 1283 U. T. (38) Mayo 5282

Compañía cómica argentina CESAR RATTI

Primer actor: PEPE RATTI

Matinée:

BUENOS AIRES LA REINA DEL PLATA

LOS LOCOS DE BEQUELO

Especial:

Yo Quiero un Marido Criollo

Vermouth, 18.15:

LOS LOCOS DE BEQUELO

Noche, 21:

Yo Quiero un Marido Criollo

A las 23:

LOS LOCOS DE BEQUELO

Teatro Porteño

COMPANIA DE REVISTAS AZUCENA MAIZANI

Matinée a las 15.30

¡Muchachas, apunten, fuego!

ESTAS SON LAS CHICAS DEL PORTENO

Sección Especial a las 17.30

¡Muchachas, apunten, fuego!

Vermouth:

ESTAS SON LAS CHICAS DEL PORTENO

Noche:

ESTAS SON LAS CHICAS DEL PORTENO

A las 23 y 30:

¡Muchachas, apunten, fuego!

A las 23:

ESTAS SON LAS CHICAS DEL PORTENO

Plateas, \$ 1.—

Teatro Florida

Galería Glucous Avenida 6303 Comp. de Rev. Bourel-Bellini

Matinée 15, 18, 21 y 23:

Margot se

Desnuda

A las 17 y 22:

LA BAILARINA DESNUDA

Especial para señoras y menores

Espectáculo no apto para señoras y menores

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 - U. T. 6478, Mayo
Compañía moderna de espectáculos por sección

A las 14.45:

UN BUEN MUCHACHO

Especial, a las 17.15:

UN BUEN MUCHACHO

A las 18.15:

TRES CHICAS DESNUDAS

A las 21.15:

TRES CHICAS DESNUDAS

A las 22.15:

UN BUEN MUCHACHO

A las 23.15:

TRES CHICAS DESNUDAS

Plateas por sección, \$ 1.50

TEATRO COMEDIA

CARLOS BELLEGRINI 508 U. T. 5727, Mayo
Primera actriz EVA FRANCO Primer actor y director: JOSE FRANCO
Compañía FRANCO de comedias breves

Matinée, a las 15:

LA MALVADA

Especial, a las 16:

LA PASION

Sección Especial, a las 17 horas:

RETAZO

Vermouth, a las 18.15:

LA MALVADA

Noche, a las 21.15:

LA PASION

A las 22.15:

RETAZO

A las 23.15:

LA MALVADA

TEATRO ATENEO

Cangallo 927 U. T. Rivadavia 1516
Compañía de Operetas Infes Butti Empresa Alenti y Cia.

Matinée a las 15. A las 21.15:

LA BAYADERA

Vermouth a las 18

KETTY

DANCING FLORIDA

GALERIA GUERNES (EX ABDULLA) FLORIDA 171

3. SECCIONES DIARIAS - 3

GRANDIOSO DEBUT

LES NISSATS

Ultima creación en bailes modernos. — Nadie los iguala.

Tipicos: OSVALDO FRESEDO Americanos: IRIBARREN RED HOT.

Esmeralda 255. TEATRO SAN MARTIN U.T. 0381, Mayo

COMPANIA RIVERA DE ROSAS

Elenco

ACTRICES

Marilú Rivera

Carlota Rosal

María Esther Lereña

Justina Perez

Pilar Gómez

Gloria Alia

Adela Mariposa

Raquel Martínez

Elsa Martínez

MATINEE

A las 15

VERMOUTH

A las 18

NOCHE

A las 22

comedia en 5 actos por Vautel Chaine - De Lorde, representada 700 veces en Paris con marcado éxito.

Exclusividad para representar en Sud América por la:

El Sr. Cura y los Ricos

TODO UN HOMBRE

El Sr. Cura y los Ricos

PLATEA:

\$ 3.—

PLATEA:

\$ 2.—

PLATEA:

\$ 2.—

ESTRENOS

EL SEÑOR CURA Y LOS RICOS. Comedia de Vautel, Chaine y De Lorde, versión de J. J. Cadenas.

LOS CONQUISTADORES DEL DESIERTO, de García Velasco, González Castillo y Testera.

JEZABEL, 3 actos en verso de Quintero Caraballa.

EL PROBLEMA CENTRAL, de Francesc Verden De Rossa.

RAQUEL, 3 actos en verso de Unamuno.

EL DOCTOR GUILLOTIN, (sera en 3 actos versen Luis Araquistain.

EL CREADOR, versen Antonio F. Lapina.

EL SALTO DEL GATO, de Baptista Junier.

EL PARAISO CERRADO, de Hennequin y Goulet.

REPOSICIONES

LA MASCARA Y EL ROSTRO, LA MALA REPUTACION, EL HOMBRE DEL FRAC, LOS EQUIVOCOS DEL, LA SEÑORITA JAMA.

LA PROPIA OBRA, TE AMO Y SERAS MIA, BARRANGA ABA.

LO, LA OCTAVA ESPADA DE BARBA AZUL, EL BAILARIN DE LA BESORA, LOS MUERTOS, EL HOMBRE QUE PUDO MATAR, EL TANGO EN PARIS.

COMPANIA RIVERA - DE ROSAS